CADETS DE LA MARINE ROYALE CANADIENNE

PHASE DEUX

GUIDE PÉDAGOGIQUE

SECTION 2

OCOM M223.02 – IDENTIFIER LE SYSTÈME DE BORDÉE

Durée totale : 30 min

PRÉPARATION

INSTRUCTIONS PRÉALABLES À LA LEÇON

Les ressources nécessaires à l'enseignement de cette leçon sont énumérées dans la description de leçon qui se trouve dans l'A-CR-CCP-602/PG-002, chapitre 4. Les utilisations particulières de ces ressources sont indiquées tout au long du guide pédagogique, notamment au PE pour lequel elles sont requises.

Réviser le contenu de la leçon pour se familiariser avec la matière avant d'enseigner la leçon.

DEVOIR PRÉALABLE À LA LEÇON

S.O.

APPROCHE

Un exposé interactif a été choisi pour cette leçon afin de présenter la matière de base et d'initier les cadets au système de bordée, les heures et les responsabilités du personnel de service.

INTRODUCTION

RÉVISION

S.O.

OBJECTIFS

À la fin de cette leçon, le cadet doit être en mesure d'identifier le système de bordée.

IMPORTANCE

Il est important que les cadets puissent identifier le système de bordée parce qu'il est utilisé tout au long de l'instruction donnée aux Cadets de la Marine et les cadets pourraient avoir à effectuer une bordée pendant les exercices d'entraînement.

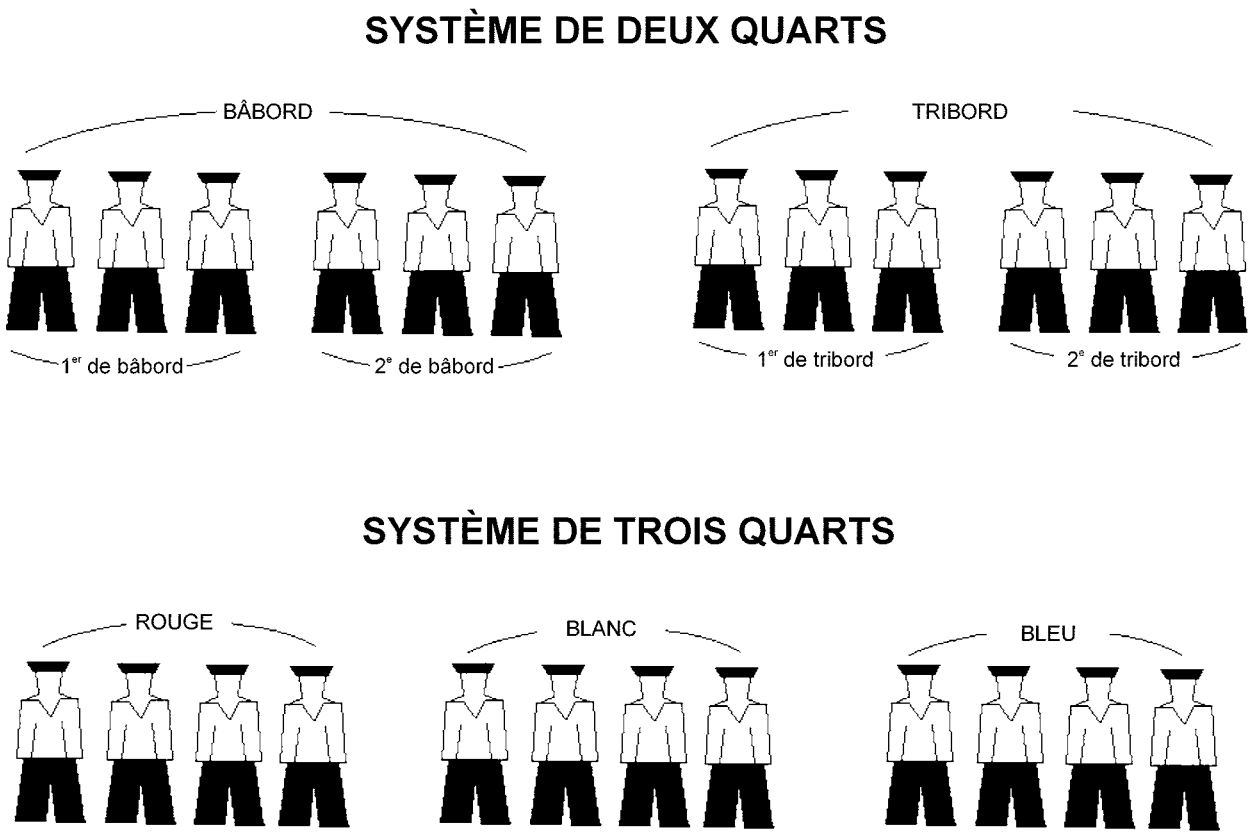
Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Point d'enseignement 1 **Décrire la façon dont les systèmes de bordée sont organisés**

Durée : 5 min Méthode : Exposé interactif

Pour assurer une efficacité maximale et un service de 24 heures sur 24, le personnel à bord d'un navire est divisé en quarts de bordée. Chaque quart à des tâches, des responsabilités et des postes particuliers qui y sont associés.

Il existe deux systèmes pour organiser les membres d'équipage d'un navire en quarts de bordée. Le premier système est divisé en deux quarts : le quart de bâbord et le quart de tribord. Ce système de bordée peut aussi être divisé en quatre quarts : le premier quart de bâbord, le deuxième quart de bâbord, le premier quart de tribord et le deuxième quart de tribord). Le deuxième système est divisé en trois quarts de bordée : le quart rouge, le quart blanc et le quart bleu.



D Cad 3, 2007, Ottawa, ON, Ministère de la Défense nationale

Figure 1 Systèmes de bordée

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 1

QUESTIONS

Q1. Quel est le but du système de bordée?

Q2. Comment se nomment les quarts du système à trois bordées?

Q3. Quel système de bordée peut être divisé en quatre quarts de bordée?

RÉPONSES ANTICIPÉES

R1. Pour assurer une efficacité maximale et un service de 24 heures sur 24.

R2. Le quart rouge, le quart blanc et le quart bleu.

R3. Le système à deux bordées (bâbord et tribord).

Point d'enseignement 2 **Décrire la répartition du temps pour le système de bordée**

Durée : 10 min Méthode : Exposé interactif

PÉRIODES DE BORDÉE

Une période de service sera attribuée à chaque quart de bordée (p. ex. le quart de nuit attribué à bâbord/le quart de jour attribué au bleu), selon le système de bordée utilisé. Les heures des quarts sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

Quart	Heures
Quart de nuit	0000 h à 0400 h
Quart de jour	0400 h à 0800 h
Quart d'avant-midi	0800 h à 1200 h
Quart d'après-midi	1200 h à 1600 h
Premier petit quart	1600 h à 1800 h
Dernier petit quart	1800 h à 2000 h
Premier quart	2000 h à 0000 h



La durée des petits quarts correspond à la moitié de la durée des autres quarts, pour que le total des quarts soit de sept, ce qui permet de s'assurer que le personnel n'aura pas toujours le même quart chaque jour.

LES COUPS DE CLOCHE ET LES QUARTS

Chaque quart commence et se termine par huit coups de cloche, à l'exception du premier petit quart, qui se termine par quatre coups de cloche, et du dernier petit quart, qui commence par quatre coups de cloche. La cloche sonne à chaque demi-heure, et le nombre de coups augmente à chaque fois; le nombre total de coups

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

à la fin du quart est de huit (à l'exception des petits quarts). Par exemple, les coups de cloche du quart d'avant-midi seraient les suivants :

- huit coups à 0800 h;
- un coup à 0830 h;
- deux coups à 0900 h;
- trois coups à 0930 h;
- quatre coups à 1000 h;
- cinq coups à 1030 h;
- six coups à 1100 h;
- sept coups à 1130 h; et
- huit coups à 1200 h.



Aujourd'hui, on n'utilise plus couramment les cloches pour indiquer l'heure à bord d'un navire, comme on le faisait dans le passé. On sonne la cloche à la cérémonie des couleurs, à l'aire de mouillage s'il y a du brouillard ou que la visibilité est mauvaise, ou pour sonner une alarme générale en cas d'urgence.

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 2

QUESTIONS

Q1. Quelles sont les heures du premier quart?

Q2. Pourquoi la durée des petits quarts correspond-elle à la moitié de la durée des autres quarts?

Q3. Combien de coups de cloche sonnent à la fin du premier petit quart/au début du dernier petit quart?

RÉPONSES ANTICIPÉES

R1. 2000 h à 0000 h.

R2. Pour s'assurer que le personnel n'aura pas toujours le même quart à chaque jour.

R3. Quatre.

Point d'enseignement 3 **Décrire les responsabilités du personnel de service**

Durée : 10 min Méthode : Exposé interactif

L'OFFICIER DE QUART (O QUART)

L'officier de quart est responsable du navire et est sous l'autorité du commandant (cmdt) pour les mouvements et la sécurité du navire. Lorsqu'il est de service, l'O QUART exerce une autorité sur tout le personnel du navire, à l'exception du cmdt et du commandant en second (cmdt en second). Les responsabilités de ce poste peuvent inclure les suivantes :

- la sécurité du navire et de son personnel;
- la navigation;

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

- les abordages;
- l'état de contrôle des dommages; et
- l'administration des affaires courantes.

L'OFFICIER DE QUART EN SECOND

L'officier de quart en second est sous l'autorité de l'O Quart et a les mêmes responsabilités que l'O Quart. La plupart des officiers de quart en second n'ont pas la qualification de chef de quart et par conséquent, ils sont étroitement surveillés par l'O Quart. Les responsabilités de ce poste peuvent inclure les suivantes :

- la navigation;
- les opérations des hélicoptères; et
- l'administration des quarts.

LE MAÎTRE DE QUART

Le maître de quart est sous l'autorité de l'O Quart pour le contrôle du service de quart. Il doit se présenter à l'O Quart à chaque heure à la fin de sa ronde, à chaque situation importante, et à la fin du quart. Les responsabilités du maître de quart incluent les suivantes :

- rassembler le personnel du quart avant le changement;
- attribuer les postes au personnel et organiser le roulement;
- s'assurer que les embarcations à bord de navire sont prêtes pour usage immédiat;
- s'assurer que tout l'équipement de sauvetage est utilisable et prêt pour usage immédiat;
- diriger toutes les phases du matelotage pendant le quart;
- faire des rondes à chaque heure sur le navire; et
- superviser les postes de nettoyage attribués au service pendant le quart.

LE QUARTIER-MAÎTRE

Le quartier-maître est sous l'autorité de l'O Quart et doit s'assurer que toutes les activités de pilotage du navire sont exécutées correctement. Les responsabilités du quartier-maître incluent les suivantes :

- demeurer près du poste de pilotage tout au long du quart;
- s'assurer que le roulement du timonier se fait à chaque période de 30 minutes;
- prendre la barre au cours des 20 premières minutes de chaque quart; et
- superviser le personnel du quart.

LE TIMONIER

Le timonier est sous l'autorité du quartier-maître et il est responsable de garder le cap qu'on lui a ordonné.

LA VIGIE

La vigie est chargée d'observer tout objet, navire ou aéronef et de les communiquer à l'O Quart. La vigie donne aussi l'alerte et enregistre la position si elle voit un homme à la mer.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

LA VIGIE DE SAUVETAGE

La vigie de sauvetage est sous l'autorité du maître de quart; elle donne l'alerte et lance de l'équipement de sauvetage quand une personne tombe à la mer. Ce poste est près de la poupe du navire et est occupé chaque fois que le navire fait route. La vigie de sauvetage remplit aussi le rôle de l'après-vigie.



Le personnel de service et les responsabilités varient selon que le navire est en mer, ancré ou accosté.

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 3

QUESTIONS

Q1. Le quartier-maître est sous l'autorité de qui?

Q2. Qui est responsable des phases du matelotage pendant le quart?

Q3. Qu'est-ce que la vigie doit observer?

RÉPONSES ANTICIPÉES

R1. Du commandant.

R2. Le maître de quart.

R3. Tout objet, navire ou aéronef.

CONFIRMATION DE FIN DE LEÇON

QUESTIONS

Q1. Comment appelle-t-on les quarts de bordée des deux systèmes?

Q2. À l'exception du dernier petit quart, chaque quart commence et se termine par combien de coups de cloche?

Q3. Quelles sont les responsabilités du quartier-maître dans l'ensemble?

RÉPONSES ANTICIPÉES

R1. Bâbord et tribord, et rouge, blanc et bleu.

R2. Chaque quart commence et se termine par huit coups de cloche.

R3. Il est responsable du navire.

CONCLUSION

DEVOIR/LECTURE/PRATIQUE

S.O.

MÉTHODE D'ÉVALUATION

S.O.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

OBSERVATIONS FINALES

Le système de bordée est utilisé pour de nombreuses activités des Cadets de la Marine (p. ex. les activités du navire d'entraînement des Cadets de la Marine [NECM]). Les cadets sont responsables de nombreux postes pendant le quart. Cela permet d'assurer la sécurité du navire et un service de 24 heures des activités d'instruction des cadets. Le système de bordée fait partie du service dans un milieu naval.

COMMENTAIRES/REMARQUES À L'INSTRUCTEUR

S.O.

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

A1-024 Centre d'instruction des officiers de marine – Venture. (2005). *Naval Environmental Training Programme – Officers Handbook*. Esquimalt, C.-B., Centre d'instruction des officiers de marine – Venture.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-602/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-602-PF-002/A-CR-CCP-602-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.