ANNEXE B, APPENDICE 5

COREN 423
INSTRUCTIONS D'ÉVALUATION

PRÉPARATION

INSTRUCTIONS PRÉALABLES À L'ÉVALUATION

Réviser le plan d'évaluation, les instructions d'évaluation, le corrigé de contrôle d'évaluation du COREN 423, la feuille de travail du COREN 423 et le corrigé de la feuille de travail du COREN 423 et se familiariser avec la matière avant la conduite de l'évaluation.

Ce COREN est évalué pendant les deux périodes prévues pour ce COREN.

Photocopier la liste de contrôle d'évaluation du COREN 423 et la feuille de travail pour chaque cadet.

DEVOIR PRÉALABLE À L'ÉVALUATION

S.O.

MÉTHODE D'ÉVALUATION

La méthode d'évaluation par choix de réponses a été choisie (réponses courtes) ainsi qu'une évaluation du rendement ont été choisies pour évaluer la capacité du cadet à déterminer une position sur une carte.

CONDUITE DE L'ÉVALUATION

OBJET

L'objet de ce COREN est d'évaluer la capacité du cadet à déterminer une position sur une carte.

RESSOURCES

- des instruments de navigation,
- la Carte *3441, Haro Strait, Boundary Pass and / et Satellite Channel*,
- un corrigé du COREN 423 (document de positionnement de la carte 3441),
- une clé de correction pour la feuille de travail du COREN 423 (document de positionnement de la carte 3441).

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ D'ÉVALUATION

Mettre la *Carte 3341* et des instruments de navigation sur chaque table.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

INSTRUCTIONS SUR L'ACTIVITÉ D'ÉVALUATION



Le cadet doit réaliser ce COREN sans aide. Des questions adressées à l'instructeur sont permises pour apporter des clarifications ou insister sur des renseignements trouvés dans le COREN.

Si le nombre de cadets est trop élevé par rapport à l'équipement disponible, séparer le groupe en deux. Un groupe travaillera sur la section D tandis que l'autre groupe travaillera sur les autres sections. Une fois que les deux groupes auront terminé, ils pourront changer. Prévoir le temps nécessaire.



Le cadet peut recevoir une aide limitée (p. ex., des rappels généraux, des questions dirigées).

1. Les cadets remplissent individuellement le document de positionnement.

2. Distribuer un document de positionnement à chaque cadet.

3. Les cadets ont 55 minutes pour remplir le document de positionnement.

4. Une fois que le document de positionnement est rempli, corriger les réponses données par les cadets à l'aide du corrigé.

5. Le document de positionnement sera basé sur un total de 60 points. Les critères de notation du document de positionnement sont :

   a. **Section A.** Un point pour chaque bonne réponse pour un total de huit points.

   b. **Section B.** Trois points pour chaque bonne réponse (plus ou moins 0.5 NM) pour un total de six points.

   c. **Section C.** Trois points pour chaque bonne réponse (plus ou moins 10 minutes) pour un total de six points.

   d. **Section D.** Possibilité de six points par repère pour un total de 36 points. Les critères de notation pour chaque repère sont :

      (1) deux points pour la précision.

      (2) un point pour la précision de la route de navigation,

      (3) deux points pour la précision des positions estimées,

      (4) un point pour un étiquetage correct,

      (5) deux points pour avoir correctement répondu à la question de bonification.

6. Inscrire les résultats sur la liste de contrôle d'évaluation.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

INSTRUCTIONS SUBSÉQUENTES À L'ÉVALUATION

INSCRIPTION DES RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

1. Qualifier l'évaluation globale du rendement dans la liste de contrôle d'évaluation comme étant :

   a. **Non réalisée.** Le cadet n'a pas satisfait à la norme de rendement en n'obtenant pas une note minimale de 60 pourcent (36 / 60) en trois tentatives ou il n'a pas tenté de réaliser le COREN ;

   b. **Réalisée avec difficulté.** Le cadet a satisfait à la norme de rendement en obtenant une note de 60 pourcent (36 / 60) ou plus pour le COREN mais a eu besoin de plus d'une tentative ;

   c. **Réalisée sans difficulté.** Le cadet a satisfait à la norme de rendement en obtenant une note de 60 pourcent (36 / 60) sans toutefois dépasser 90 pourcent (54 / 60) pour le COREN à la première tentative ;

   d. **Norme dépassée.** Le cadet a satisfait à la norme de rendement en obtenant une note de 90 pourcent (54 / 60) ou plus pour le COREN à la première tentative.

2. Inscrire les notes dans la section de commentaires de l'évaluateur de la liste de contrôle de l'évaluation.

3. Signer et dater la liste de contrôle d'évaluation. Indiquer le niveau de rendement au dossier de qualification de la phase quatre qui se trouve au chapitre 3, annexe C.

DONNER UNE RÉTROACTION D'ÉVALUATION

Discuter avec le cadet des résultats globaux du rendement et lui remettre une copie de la liste de contrôle d'évaluation.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

CORRIGÉ DE LA FEUILLE DE TRAVAIL DU COREN S351

DOCUMENT DE POSITIONNEMENT DE LA CARTE 3441

Section A — Trouvez les renseignements requis sur la carte :

Quelle est l'échelle de cette carte? **1 : 40 000**

Comment les profondeurs sont-elles mesurées sur cette carte? **En mètres**

Quelle date est inscrite sur le dispositif de séparation du trafic révisé de Victoria à Vancouver?

1er juillet 2005

Identifier les numéros de carte :

Extrémité est de President Channel : **Carte 18421 (É.-U.)**

Bedwell Harbour : **Carte 3477**

Fulford Harbour : **Carte 3478**

Zones au nord de Burgoyne Bay : **Carte 3442**

Quelle est la date de mise en vigueur de la carte? **10 octobre 2008**

Section B — Mesurez la distance :

Numéro	De	À	Distance
1.	Phare de Dock I. 48° 40.50' N 123° 21.40' O	Canot Rk. Légère 48° 44.00' N 123° 20.43' O	3.88 NM
2.	Phare Gowlland Pt. 48° 44.15' N 123° 11.05' O	Phare de Turn Pt. 48° 41.34' N 123° 14.25' O	3.6 NM

Section C — Trouvez la latitude et la longitude ou les symboles spécifiés :

Numéro	Latitude	Longitude	Symbole
1.	48° 41.34' N	123° 14.25' O	Phare de Turn Pt.
2.	48° 45.9' N	123° 18.3' O	Rocher Beddis

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

Section D— Tracer les positions suivantes avec une route de navigation et deux position estimée (à 6 et 12 minutes) :

Durée	Position		Symbole de contrôle de précision
0700	48° 36.00' N 123° 04.00' O Ligne de conduite Vitesse	 014° 4 nœuds	**Lignes parallèles et méridiennes**
0800	LHE Flattop I. Pt. Disney Ligne de conduite Vitesse	072° 002° 330° 6 nœuds	**Le President Channel** **Marque de 158 m**
0900	Sandy Pt. Pt. Disney Ligne de conduite Vitesse	000° 109° 330° 6 nœuds	**La marque MSh sous Boundary Pass**
1000	Pointe Taylor Île RHE Java Ligne de conduite Vitesse	341° 005° 245° 6 nœuds	**MSh mark under Boundary Pass**
1100	Phare de Turn Pt. Phare de Pt. Fairfax Ligne de conduite Vitesse	025° 315° 160° 15 nœuds	**Note spéciale du symbole au coin inférieur gauche du Haro Strait**
1200	48° 36.60' N 123° 10.40' O Ligne de conduite Vitesse	 335° 11 nœuds	**Roche Harbor l'île de San Juan**

******QUESTION BONUS*****

Laquelle des positions à la section D vous fera « échouer » après avoir effectué votre position estimée? **1200 points.**

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

FEUILLE DE TRAVAIL DU COREN 423

DOCUMENT DE POSITIONNEMENT DE LA CARTE 3441

Nom du cadet : _____ Corps de cadets : _____

Date : _____ Division : _____

Section A — Trouvez les renseignements requis sur la carte :

Quelle est l'échelle de cette carte?

_____

Comment les profondeurs sont-elles mesurées sur cette carte? _____

Quelle date est inscrite sur le dispositif de séparation du trafic révisé de Victoria à Vancouver?

_____

Identifier les numéros de carte :

a. Extrémité est de President Channel :

_____

b. Bedwell Harbour : _____

c. Fulford Harbour : _____

d. Zones au nord de Burgoyne Bay :

_____

e. Quelle est la date de mise en vigueur de la carte? _____

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

Section B — Mesurez la distance :

Numéro	De	À	Distance
1.	Pare de Dock 1. 48º 40.50'N 123º 21.40' O	Canot Rk. Légère 48º 44.00' N 123º 20.43' O	
2.	Phare Gowlland Pt. 48º 44.15' N 123º 11.05' O	Phare de Turn Pt. 48º 41.34' N 123º 14.25' O	

Section C — Trouvez la latitude et la longitude ou les symboles spécifiés :

Numéro	Latitude	Longitude	Symbole
1.			Phare de Turn Pt.
2.	48º 45.9' N	123º 18.3' O	

Section D - Tracer les positions suivantes avec une route de navigation et deux positions estimées (à 6 et 12 minutes) :

Durée	Position
0700	48° 36.00' N 123° 04.00' O Ligne de conduite 014° Vitesse 4 nœuds
0800	LHE Flattop I. 072° Pt. Disney 002° Ligne de conduite 330° Vitesse 6 nœuds
0900	Sandy Pt. 000° Pt. Disney 109° Ligne de conduite 330° Vitesse 6 nœuds
1000	Pointe Taylor 341° Île RHE Java 005° Ligne de conduite 245° Vitesse 6 nœuds
1100	Phare de Turn Pt. 025° Phare de Pt. Fairfax 315° Ligne de conduite 160° Vitesse 15 nœuds
1200	48° 36.60' N 123° 10.40' O Ligne de conduite 335° Vitesse 11 nœuds

******QUESTION BONUS******

Lesquelles des positions à la section D vous fera « échouer » après avoir effectué votre position estimée? _____

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

COREN 423 – LISTE DE CONTRÔLE D'ÉVALUATION

Nom de cadet : _____

Corps de cadet : _____

Date: _____

Division: _____

Commentaires de l'évaluateur :

Note du document de positionnement :_____%

	OREN 423 - Évaluation globale			
Cocher un seul niveau de rendement	**Non réalisée**	**Réalisée avec difficulté**	**Réalisé sans difficulté**	**Norme dépassée**
Rendement global	Le cadet n'a pas satisfair à la norme de rendement en n'obtenant pas une note minimale de 60 pourcent en trois tentatives ou il n'a pas tenté de réaliser le COREN ;	Le cadet a satisfait à la norme de rendement en obtenant une note de 60 pourcent ou plus pour le COREN mais a eu besoin de plus d'une tentative.	Le cadet a satisfait à la norme de rendement en obtenant une note de 60 pourcent sans toutefois dépasser 90 pourcent pour le COREN à la première tentative	Le cadet a satisfaite à la norme de rendement en obtenant une note de 90 pourcent ou plus pour le COREN à la première tentative.

Nom de l'évaluateur :	**Poste :**
Signature de l'évaluateur :	**Date:**

Ce formulaire doit être reproduit sur place..

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-604/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-604-PG-002/A-CR-CCP-604-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.