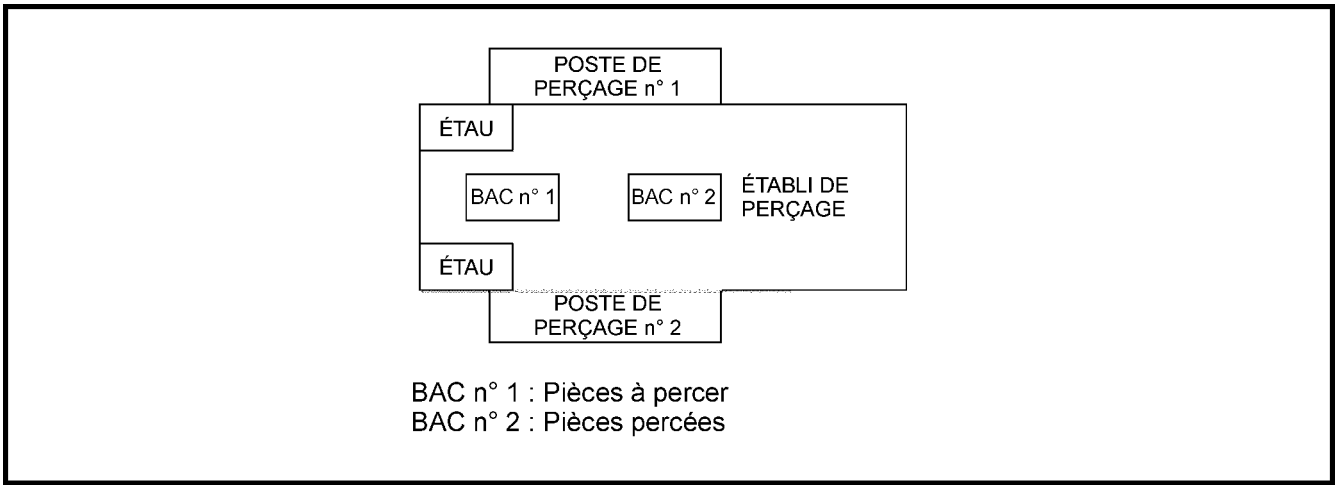
CHAÎNE DE MONTAGE DU POSTE DE PERÇAGE



Directeur des cadets 3, 2007, Ottawa, Ontario, Ministère de la Défense nationale

Figure AA-1 Chaîne de montage du poste de perçage

Pour chaque modèle réduit de biplan en aluminium à fabriquer :

1. Percer un trou de 3/32 po au centre de quatre bouchons de bouteille (à entreposer pour les roues).

2. Percer un trou de 3/32 po au centre d'une cannette B-1 (figure 17AA-2) (à entreposer pour le fuselage avant).

3. Percer un trou de 3/32 po au centre d'une cannette P-2 (à entreposer pour l'hélice).

4. Percer un trou de 3/32 po au centre d'une cannette P-1 (à entreposer pour la paroi de l'hélice).

5. Obtenir le fuselage de l'entrepôt.

6. Élargir à 3/32 po les trous A, B et C de l'ensemble du fuselage (fuselage provenant de l'entrepôt).

7. Élargir à 1/16 po le trou D de l'ensemble du fuselage (fuselage provenant de l'entrepôt).

8. Élargir au besoin les trous E et F de l'ensemble du fuselage au diamètre du boulon.

9. Obtenir l'aile supérieure de l'entrepôt.

10. Élargir au besoin les huit trous de boulon de l'aile supérieure selon le diamètre des boulons (remettre l'aile supérieure dans l'entrepôt).

11. Obtenir le fuselage et l'aile inférieure qui y est attachée de l'entrepôt.

12. Élargir au besoin les quatre trous de boulon de l'aile inférieure (remettre le fuselage et l'aile inférieure dans l'entrepôt).

13. Insérer le panneau d'intrados (d'une dimension de 2 po 5/8 sur 8 po 1/8) dans l'aile droite.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.



D. P. Mathis, Building the B.C. Air Originals Biplane, B.C. Air Originals (page 5)

Figure AA-2 Trou de ligne médiane du fuselage

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.