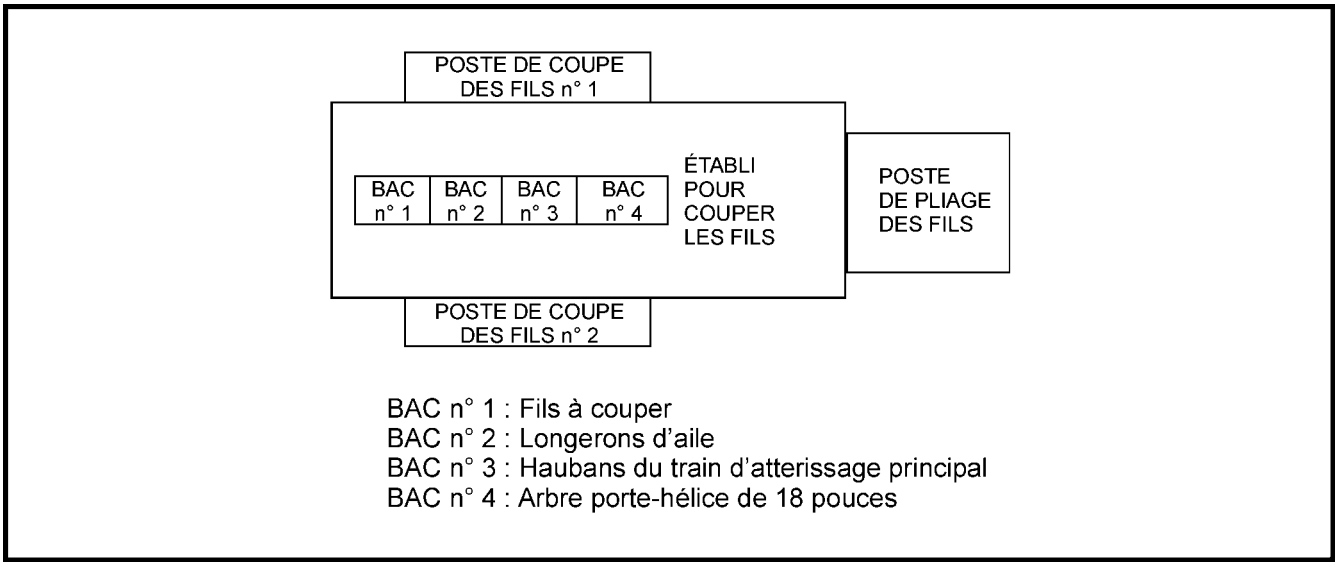
CHAÎNE DE MONTAGE DU POSTE DE COUPE DES FILS



Directeur des cadets 3, 2007, Ottawa, Ontario, Ministère de la Défense nationale

Figure Z-1 Chaîne de montage du poste de coupe des fils

Pour chaque modèle réduit de biplan en aluminium à fabriquer :

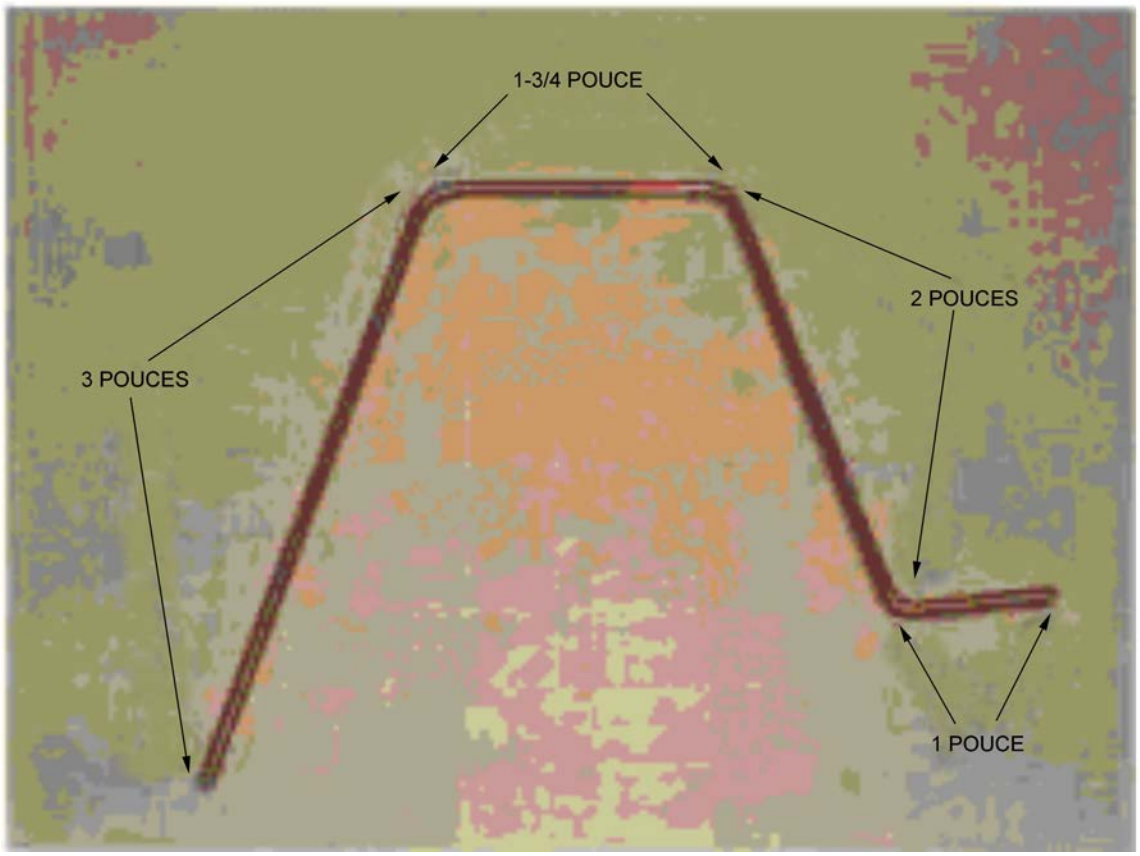
1. Découper deux morceaux de fil de 3/32 po de diamètre sur 15 po 3/4 de long (à entreposer pour les longerons d'aile).

2. Découper un bout de fil de 3/32 po de diamètre sur 18 po de long (à entreposer pour l'arbre porte-hélice).

3. Découper un bout de fil de 3/32 po de diamètre sur 7 po 3/4 de long (pour le train d'atterrissage principal).

4. Plier le bout de fil de 7 po 3/4 de long à la forme requise pour le train d'atterrissage principal (figure 17Z-2) (à entreposer).

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.



D. P. Mathis, Building the B.C. Air Originals Biplane, B.C. Air Originals (page 15)

Figure Z-2 Premiers coudes du fil du train d’atterrissage

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.