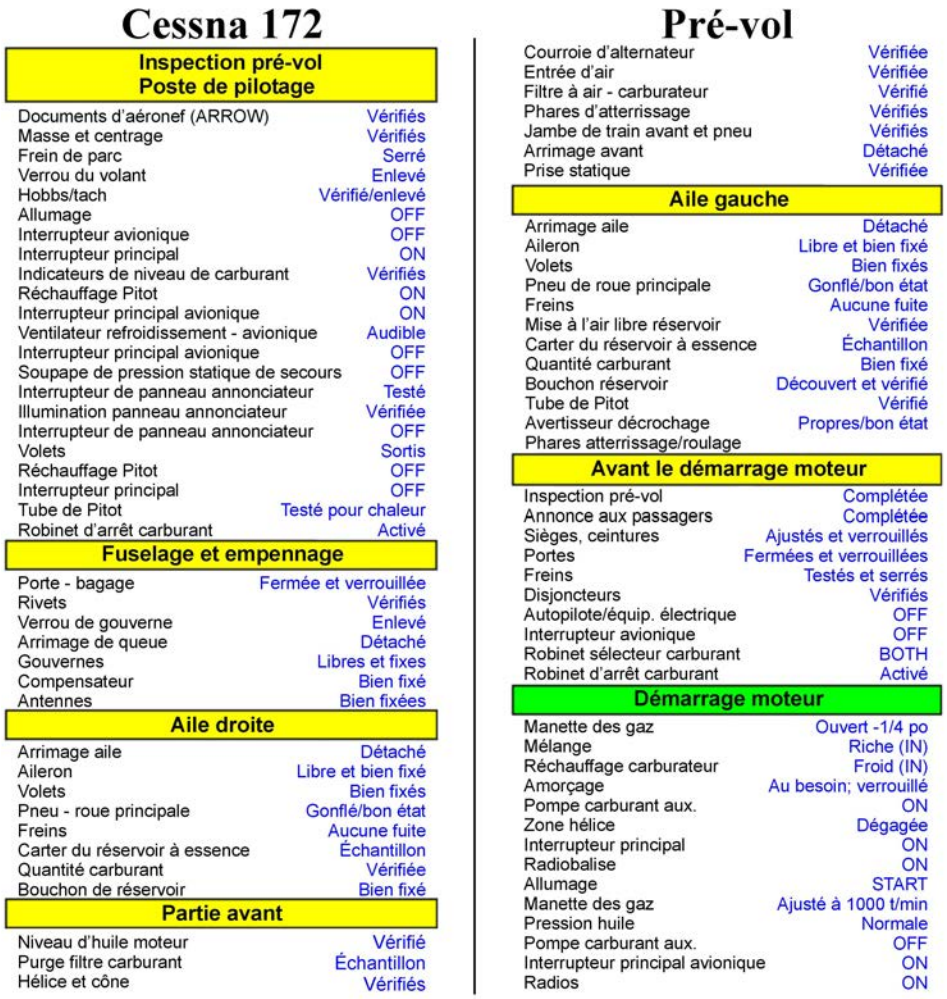
LISTE DE CONTRÔLE POUR LE SKYHAWK

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.



Cessna 172

Inspection pré-vol
Poste de pilotage

Documents d'aéronef (ARROW)	Vérifiés
Masse et centrage	Vérifiés
Frein de parc	Serré
Verrou du volant	Enlevé
Hobbs/tach	Vérifié/enlevé
Allumage	OFF
Interrupteur avionique	OFF
Interrupteur principal	ON
Indicateurs de niveau de carburant	Vérifiés
Réchauffage Pitot	ON
Interrupteur principal avionique	ON
Ventilateur refroidissement - avionique	Audible
Interrupteur principal avionique	OFF
Soupape de pression statique de secours	OFF
Interrupteur de panneau annonciateur	Testé
Illumination panneau annonciateur	Vérifiée
Interrupteur de panneau annonciateur	OFF
Volets	Sortis
Réchauffage Pitot	OFF
Interrupteur principal	OFF
Tube de Pitot	Testé pour chaleur
Robinet d'arrêt carburant	Activé

Fuselage et empennage

Porte - bagage	Fermée et verrouillée
Rivets	Vérifiés
Verrou de gouverne	Enlevé
Arrimage de queue	Détaché
Gouvernes	Libres et fixes
Compensateur	Bien fixé
Antennes	Bien fixées

Aile droite

Arrimage aile	Détaché
Aileron	Libre et bien fixé
Volets	Bien fixés
Pneu - roue principale	Gonflé/bon état
Freins	Aucune fuite
Carter du réservoir à essence	Échantillon
Quantité carburant	Vérifiée
Bouchon de réservoir	Bien fixé

Partie avant

Niveau d'huile moteur	Vérifié
Purge filtre carburant	Échantillon
Hélice et cône	Vérifiés

Pré-vol

Courroie d'alternateur	Vérifiée
Entrée d'air	Vérifiée
Filtre à air - carburateur	Vérifié
Phares d'atterrissage	Vérifiés
Jambe de train avant et pneu	Vérifiés
Arrimage avant	Détaché
Prise statique	Vérifiée

Aile gauche

Arrimage aile	Détaché
Aileron	Libre et bien fixé
Volets	Bien fixés
Pneu de roue principale	Gonflé/bon état
Freins	Aucune fuite
Mise à l'air libre réservoir	Vérifiée
Carter du réservoir à essence	Échantillon
Quantité carburant	Bien fixé
Bouchon réservoir	Découvert et vérifié
Tube de Pitot	Vérifié
Avertisseur décrochage	Propres/bon état
Phares atterrissage/roulage	

Avant le démarrage moteur

Inspection pré-vol	Complétée
Annonce aux passagers	Complétée
Sièges, ceintures	Ajustés et verrouillés
Portes	Fermées et verrouillées
Freins	Testés et serrés
Disjoncteurs	Vérifiés
Autopilote/équip. électrique	OFF
Interrupteur avionique	OFF
Robinet sélecteur carburant	BOTH
Robinet d'arrêt carburant	Activé

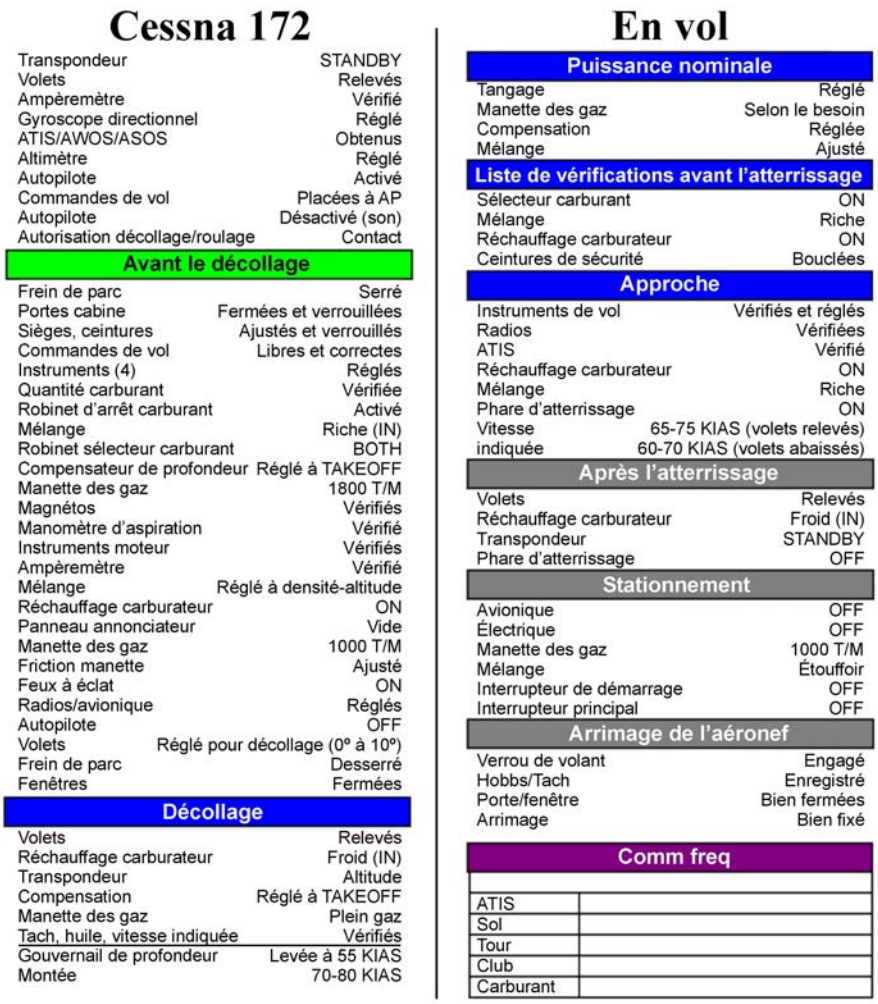
Démarrage moteur

Manette des gaz	Ouvert -1/4 po
Mélange	Riche (IN)
Réchauffage carburateur	Froid (IN)
Amorçage	Au besoin; verrouillé
Pompe carburant aux.	ON
Zone hélice	Dégagée
Interrupteur principal	ON
Radiobalise	ON
Allumage	START
Manette des gaz	Ajusté à 1000 t/min
Pression huile	Normale
Pompe carburant aux.	OFF
Interrupteur principal avionique	ON
Radios	ON

International Flying Club, 2005, « Cessna 172 Preflight Cessna 172 In Flight ». Extrait le 17 mars 2008 du site http://www.internationalflyingclub.orgc172-chklist.pdfInternational Flying Club, 2005, « Cessna 172 Preflight Cessna 172 In Flight ». Extrait le 17 mars 2008 du site http://www.internationalflyingclub.orgc172-chklist.pdf

Figure J-1 (feuille 1 de 2) Liste de contrôle pour le Skyhawk

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.



Cessna 172

Transpondeur	STANDBY
Volets	Relevés
Ampèremètre	Vérifié
Gyroscope directionnel	Réglé
ATIS/AWOS/ASOS	Obtenus
Altimètre	Réglé
Autopilote	Activé
Commandes de vol	Placées à AP
Autopilote	Désactivé (son)
Autorisation décollage/roulage	Contact

Avant le décollage

Frein de parc	Serré
Portes cabine	Fermées et verrouillées
Sièges, ceintures	Ajustés et verrouillés
Commandes de vol	Libres et correctes
Instruments (4)	Réglés
Quantité carburant	Vérifiée
Robinet d'arrêt carburant	Activé
Mélange	Riche (IN)
Robinet sélecteur carburant	BOTH
Compensateur de profondeur	Réglé à TAKEOFF
Manette des gaz	1800 T/M
Magnétos	Vérifiés
Manomètre d'aspiration	Vérifié
Instruments moteur	Vérifiés
Ampèremètre	Vérifié
Mélange	Réglé à densité-altitude
Réchauffage carburateur	ON
Panneau annonciateur	Vide
Manette des gaz	1000 T/M
Friction manette	Ajusté
Feux à éclat	ON
Radios/avionique	Réglés
Autopilote	OFF
Volets	Réglé pour décollage (0º à 10º)
Frein de parc	Desserré
Fenêtres	Fermées

Décollage

Volets	Relevés
Réchauffage carburateur	Froid (IN)
Transpondeur	Altitude
Compensation	Réglé à TAKEOFF
Manette des gaz	Plein gaz
Tach, huile, vitesse indiquée	Vérifiés
Gouvernail de profondeur	Levée à 55 KIAS
Montée	70-80 KIAS

En vol

Puissance nominale

Tangage	Réglé
Manette des gaz	Selon le besoin
Compensation	Réglée
Mélange	Ajusté

Liste de vérifications avant l'atterrissage

Sélecteur carburant	ON
Mélange	Riche
Réchauffage carburateur	ON
Ceintures de sécurité	Bouclées

Approche

Instruments de vol	Vérifiés et réglés
Radios	Vérifiées
ATIS	Vérifié
Réchauffage carburateur	ON
Mélange	Riche
Phare d'atterrissage	ON
Vitesse indiquée	65-75 KIAS (volets relevés) 60-70 KIAS (volets abaissés)

Après l'atterrissage

Volets	Relevés
Réchauffage carburateur	Froid (IN)
Transpondeur	STANDBY
Phare d'atterrissage	OFF

Stationnement

Avionique	OFF
Électrique	OFF
Manette des gaz	1000 T/M
Mélange	Étouffoir
Interrupteur de démarrage	OFF
Interrupteur principal	OFF

Arrimage de l'aéronef

Verrou de volant	Engagé
Hobbs/Tach	Enregistré
Porte/fenêtre	Bien fermées
Arrimage	Bien fixé

Comm freq

ATIS	
Sol	
Tour	
Club	
Carburant	

International Flying Club, 2005, « Cessna 172 Preflight Cessna 172 In Flight ». Extrait le 17 mars 2008 du site http://www.internationalflyingclub.orgc172-chklist.pdfInternational Flying Club, 2005, « Cessna 172 Preflight Cessna 172 In Flight ». Extrait le 17 mars 2008 du site http://www.internationalflyingclub.orgc172-chklist.pdf

Figure J-1 (feuille 2 de 2) Liste de contrôle pour le Skyhawk

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PF-002/A-CR-CCP-803-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.