OCOM M432.03 – DÉCRIRE LES INSTRUMENTS DU MOTEUR

1. **Rendement** : Décrire les instruments du moteur

2. **Conditions** :

   a. Éléments fournis :

      (1) de la supervision, et

      (2) de l'aide au besoin.

   b. Éléments non permis : S.O.

   c. Conditions environnementales : Une salle de classe ou un secteur d'entraînement assez grand pour recevoir tout le groupe.

3. **Norme** : Le cadet doit décrire les instruments des moteurs, y compris :

   a. le manomètre d'huile,

   b. la jauge de température d'huile,

   c. la jauge de température des têtes de cylindre,

   d. le tachymètre, et

   e. le manomètre d'admission.

4. **Points d'enseignement** :

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE1	Décrire le manomètre d'huile et la jauge de température d'huile.	Exposé interactif	5 min	C3-116 (p. 75 et 76)
PE2	Décrire la jauge de température des têtes de cylindre.	Exposé interactif	5 min	C3-116 (p. 76)
PE3	Décrire le tachymètre.	Exposé interactif	5 min	C3-116 (p. 76 et 77)
PE4	Décrire le manomètre d'admission.	Exposé interactif	5 min	C3-116 (p. 77 à 79)
PE5	Diriger une activité en classe qui permette de réviser les notions sur les moteurs d'avion.	Activité en classe	5 min	

5. **Durée** :

a.	Introduction et conclusion :	5 min
b.	Exposé interactif :	20 min
c.	Activité en classe :	5 min
d.	Durée totale :	30 min

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PG-002/A-CR-CCP-804-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

6. **Justification** :

   a. L’exposé interactif a été choisi pour les leçons 1 à 4 pour clarifier, souligner et résumer les instruments du moteur.

   b. Une activité en classe a été choisie pour le PE 5, parce que c’est une façon interactive d’étoffer le sujet et de confirmer la compréhension des cadets en ce qui a trait aux systèmes des moteurs.

7. **Documents de référence** : C3-116 ISBN 0-9680390-5-7 MacDonald, A.F. et Peppler, I. L. (2000). Tiré de *Entre ciel et terre : Édition du millénaire*. Ottawa, Ontario, Aviation Publishers Co. Limited.

8. **Matériel d’instruction** : Du matériel de présentation (p. ex., tableau blanc, tableau de papier, rétroprojecteur, projecteur multimédia) approprié à la salle de classe et au secteur d’entraînement.

9. **Matériel d'apprentissage** :

   a. des stylos et des crayons, et

   b. une feuille de travail de révision des moteurs d’avion.

10. **Modalités de contrôle** : Cet OCOM est évalué conformément aux indications du chapitre 3, annexe B, COREN des sujets en aviation - évaluation combinée.

11. **Remarques** : S.O.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PG-002/A-CR-CCP-804-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.