OCOM M370.02 – IDENTIFIER LES AVIONNEURS

1. **Rendement.** Identifier les avionneurs.

2. **Conditions**

   a. Éléments fournis :

      (1) de la supervision, et

      (2) de l'aide au besoin.

   b. Éléments non permis : S.O.

   c. Conditions environnementales : Une salle de classe ou un secteur d'entraînement assez grand pour recevoir tout le groupe.

3. **Norme.** Le cadet doit identifier les avionneurs, y compris :

   a. Cessna Aircraft Company,

   b. Diamond Aircraft Industries,

   c. Piper Aircraft, Inc.,

   d. Viking Air,

   e. Airbus, et

   f. The Boeing Company.

4. **Point d'enseignement**

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE1	Discuter des avionneurs d'aéronefs légers, y compris : a. Cessna Aircraft Company, b. Diamond Aircraft Industries, c. Piper Aircraft, Inc., et d. Viking Air.	Exposé interactif	15 min	C3-232 C3-233 C3-234 C3-235
PE2	Discuter des avionneurs d'aéronefs lourds, y compris : a. Airbus, et b. The Boeing Company.	Exposé interactif	5 min	C3-236 C3-237
PE3	Diriger une activité qui permet aux cadets de vérifier leur habileté à identifier les avionneurs.	Activité en classe	5 min	

5. **Durée**

   a. Introduction/Conclusion : 5 min

   b. Exposé interactif : 20 min

   c. Activité en classe : 5 min

   d. Total :

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PG-002/A-CR-CCP-803-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

30 min

6. **Justification**

   a. L'exposé interactif a été choisi pour les PE 1 et 2 pour initier les cadets aux entreprises de construction d'aéronefs, donner un aperçu de ces entreprises et susciter leur intérêt à ce sujet.

   b. Une activité en classe a été choisie pour le PE 3, parce que c'est une façon interactive de permettre aux cadets de vérifier leur habileté à identifier les avionneurs.

7. **Documents de référence**

   a. C3-232 Cessna Aircraft Company. (2008). *Welcome to Cessna.com*. Extrait le 8 février 2008 du site http://cessna.com.

   b. C3-233 Diamond Aircraft Industries. (2008). *Diamond Aircraft*. Extrait le 8 février 2008 du site http://www.diamondair.com/mainpage.php.

   c. C3-234 Piper Aircraft, Inc. (2008) *Piper: Freedom of Flight*. Extrait le 8 février 2008 du site http://www.newpiper.com.

   d. C3-235 Viking Air. (2008). *Viking*. Extrait le 8 février 2008 du site http://www.vikingair.com.

   e. C3-236 Airbus. (2008). *Airbus*. Extrait le 8 février 2008 du site http://www.airbus.com/en.

   f. C3-237 Boeing. (2008). *Boeing*. Extrait le 8 février 2008 du site http://www.boeing.com.

8. **Matériel d'instruction.** Du matériel de présentation (p. ex., tableau blanc, tableau de papier, rétroprojecteur, projecteur multimédia) approprié à la salle de classe et au secteur d'entraînement.

9. **Matériel d'apprentissage.** S.O.

10. **Modalités de contrôle.** S.O.

11. **Remarques.** Les avionneurs et les aéronefs présentés dans cette leçon ont été choisis, car les cadets voient souvent ces aéronefs. Les contraintes de temps empêchent la présentation d'autres avionneurs et d'autres aéronefs.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-803/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-803-PG-002/A-CR-CCP-803-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.