CADETS DE L'AVIATION ROYALE DU CANADA

NIVEAU DE QUALIFICATION DEUX

GUIDE PÉDAGOGIQUE

SECTION 3

OCOM M270.03 – DISCUTER DES OCCASIONS D'ÉDUCATION ET D'EMPLOI DANS LE DOMAINE DE LA FABRICATION ET DE LA MAINTENANCE D'AÉRONEF

Durée totale : 60 min

PRÉPARATION

INSTRUCTIONS PRÉALABLES À LA LEÇON

Les ressources nécessaires à l'enseignement de cette leçon sont énumérées dans la description de leçon qui se trouve dans l'A-CR-CCP-802/PG-002, chapitre 4. Les utilisations particulières de ces ressources sont indiquées tout au long du guide pédagogique, notamment au PE pour lequel elles sont requises.

Réviser le contenu de la leçon pour se familiariser avec la matière avant d'enseigner la leçon.

Photocopier les documents de cours des annexes A à E pour chaque station d'apprentissage.

DEVOIR PRÉALABLE À LA LEÇON

S.O.

APPROCHE

Une activité en classe a été choisie pour cette leçon, parce qu'il s'agit d'une façon interactive de présenter les occasions d'éducation et d'emploi dans l'industrie de la fabrication et de la maintenance d'aéronef et de stimuler l'intérêt des cadets.

INTRODUCTION

RÉVISION

S.O.

OBJECTIFS

À la fin de la présente leçon, les cadets doivent avoir discuté des occasions d'éducation et d'emploi dans le domaine de la fabrication et de la maintenance des aéronefs.

IMPORTANCE

Il est important que les cadets prennent connaissance des différentes occasions d'emploi, de formation et de carrière pour qu'ils soient informés des options qui leur sont offertes dans l'industrie aéronautique.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Point d'enseignement 1 **Présenter l'industrie de la construction et de la maintenance d'aéronef**

Durée : 50 min Méthode : Activité en classe



Pour cette activité, on utilisera des stations d'apprentissage. Les stations d'apprentissage seront présentées simultanément.



Prendre des notes après avoir lu la matière et consulté les aides visuelles présentées à chaque station. Ne pas déplacer le matériel d'une station à une autre. Les groupes doivent passer d'une station d'apprentissage à une autre, toutes les quinze minutes, jusqu'à ce que toutes les stations soient visitées.

Les trois stations d'apprentissage portent sur les sujets suivants :

(1) les employeurs au Canada;

(2) les possibilités de carrière;

(3) les établissements d'enseignement et de formation.



Première station d'apprentissage

Fournir des renseignements sur les employeurs au Canada, p. ex. :

- Rolls-Royce Canada,
- Standard Aero,
- Aerospace and Defence Industries Association of Nova Scotia (ADIANS),
- ACTS (Air Canada Technical Services),
- CHC Helicopter Corporation,
- Field Aviation Company Inc.,
- Goderich Aircraft Inc.,
- Canadian Heli Structures Ltd., et
- La compagnie Bombardier.

Des renseignements sur ces employeurs se trouvent à l'annexe A.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.



Deuxième station d'apprentissage

Fournir des renseignements sur les options de carrière au Canada, p. ex. :

- technicien de réparation et de révision des turbines à gaz d'aéronef,
- technicien d'intérieur d'aéronefs,
- technicien d'entretien d'aéronefs,
- technicien d'entretien en avionique,
- technicien en structures d'aéronefs,
- préposé aux services au sol d'aviation; et
- ingénieur en aviation et en aérospatiale.

Des renseignements sur ces carrières se trouvent à l'annexe B.



Troisième station d'apprentissage

Fournir des renseignements sur les institutions de formation et d'instruction, p. ex. :

- Université Simon Fraser,
- Canadore College of Applied Arts and Technology,
- Centennial College,
- Université McGill,
- École des métiers de l'aérospatiale de Montréal,
- Gander Aerospace Training Centre,
- Holland College,
- University of Calgary,
- Nova Scotia Community College,
- Buffalo School of Aviation.

Des renseignements sur ces institutions de formation et d'instruction se trouvent aux annexes C à E.

ACTIVITÉ

Durée : 50 min

OBJECTIF

L'objectif de cette activité est d'initier les cadets à l'industrie de la maintenance et de la fabrication des aéronefs.

RESSOURCES

Les documents de cours qui se trouvent aux annexes A à E.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

Créer trois stations d'apprentissage dans la salle de classe.

Placer des copies des documents de cours pour chaque cadet à la station d'apprentissage correspondante.

INSTRUCTIONS SUR L'ACTIVITÉ

1. Diviser les cadets en trois groupes.
2. Faire commencer chaque groupe à une station différente.
3. Chaque groupe passera 15 minutes à chaque station d'apprentissage.
4. Après 15 minutes, demander à chaque groupe de passer à la station d'apprentissage suivante.
5. Faire faire une rotation aux groupes jusqu'à ce qu'ils aient tous visité les trois stations d'apprentissage.

MESURES DE SÉCURITÉ

S.O.

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 1

QUESTIONS

Q1. Partagez à la classe trois éléments d'information au sujet de la maintenance et de la fabrication des aéronefs que vous avez trouvé intéressants.

Q2. Pourquoi avez-vous trouvé ces éléments d'information intéressants?

Q3. Nommez une institution de formation ou d'instruction dans votre région.

RÉPONSES ANTICIPÉES

R1. Les réponses peuvent varier.

R2. Les réponses peuvent varier.

R3. Les réponses peuvent varier.

CONFIRMATION DE FIN DE LEÇON

La participation des cadets à l'activité en classe servira de confirmation de l'apprentissage de cette leçon.

CONCLUSION

DEVOIR/LECTURE/PRATIQUE

S.O.

MÉTHODE D'ÉVALUATION

S.O.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

OBSERVATIONS FINALES

La présentation des occasions d'éducation et d'emploi dans la fabrication et la maintenance des aéronefs aidera les cadets à prendre connaissance de cette industrie et elle pourrait développer leur intérêt pour des occasions qui se présenteront plus tard dans cette industrie.

COMMENTAIRES/REMARQUES À L'INSTRUCTEUR

S.O.

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

C3-101 Conseil canadien de l'entretien des aéronefs. (2006). *Carrières en aéronautique et en aérospatiale.* Ottawa, ON, Programme des conseils sectoriels du gouvernement du Canada.

C3-102 Conseil canadien de l'entretien des aéronefs. (2007). *Index des profils des membres collectifs.* Extrait le 23 février 2007 du site http://www.camc.ca/en/CorporateProflies/.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

EMPLOYEURS DANS L'INDUSTRIE DE LA FABRICATION ET DE LA MAINTENANCE AU CANADA

ROLLS-ROYCE CANADA

Rolls-Royce Canada emploie 1500 personnes dans ses installations de Montréal (Québec) et Vancouver (Colombie-Britannique).

Le champ d'action de ses installations de Montréal comprend les suivantes : la réparation et la révision d'une gamme étendue de moteurs d'aéronef civils et militaires; la recherche et le développement dans le domaine de l'énergie; l'assemblage et la mise à l'essai du moteur industriel RB211; des services de réparation des composants des moteurs industriels Trent.

L'installation de Montréal est la plus grande des sept sites canadiens de Rolls-Royce; elle occupe plus de 152 000 mètres carrés d'espace pour l'usine, le laboratoire et les bureaux, et elle loge six bancs d'essai moteur. Ses ventes annuelles dépassent 600 millions de dollars dont 90 % sont exportées. La compagnie sert 500 clients dans 30 pays sur cinq continents.

La division de propulsion marine de Rolls-Royce à Vancouver fabrique une unité intégrée qui remplit les fonctions d'orientation et de propulsion. L'unité remplace une hélice conventionnelle, un gouvernail et une boîte de réduction.

L'installation de mise à l'essai ultramoderne qui occupe une surface d'environ 8473 mètres carrés, a été construite avec l'assistance financière du gouvernement du Québec. L'installation était destinée à servir de banc d'essai pour le moteur industriel Trent et à fournir l'électricité à la ville de Montréal, lui permettant de continuer à fournir de l'eau potable dans le cas d'une urgence causée par une panne d'électricité touchant ses usines de filtration d'eau.

STANDARD AERO

Standard Aero est l'une des plus grosses compagnies indépendantes au monde pour la réparation et la révision des petites turbines à gaz et leurs accessoires. Elle répare des moteurs utilisés pour les aéronefs d'affaires, les compagnies aériennes commerciales, les hélicoptères et les aéronefs militaires et du gouvernement. Elle répare les moteurs suivants :

- PW100,
- PT6A,
- le modèle 250,
- T56/501D,
- AE3007,
- AE2100,
- CF34,
- GTCP 36, et
- 85

AEROSPACE AND DEFENCE INDUSTRIES ASSOCIATION OF NOVA SCOTIA (ADIANS)

Aerospace and Defence Industries Association of Nova Scotia (ADIANS) appuie l'industrie diversifiée et en expansion de l'aérospatiale et de la défense; elle compte environ 5200 travailleurs. Elle dessert le marché commercial et celui de la défense. Environ 80 % de ses revenus proviennent de l'entretien des actifs d'une valeur d'environ 25 milliards de dollars du ministère de la Défense nationale (MDN).

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Les petites, moyennes et grandes entreprises qui font partie de l'ADIAN offrent une gamme de produits et services, qu'il s'agisse de matériaux composites perfectionnés, d'émetteurs et récepteurs ou de formation.

Les initiatives de l'ADIAN favorisent une force sectorielle dans le développement militaire et commercial aux échelles locale, nationale et internationale. L'association aide ses membres à se développer et à se positionner favorablement pour les occasions de marchés internationaux en les aidant à accéder aux programmes du gouvernement qui offrent des occasions de développement industriel. L'association facilite la discussion et la coopération entre les industries, le gouvernement et tous les échelons du milieu universitaire en ce qui a trait aux questions de formation des ressources humaines et aux défis technologiques favorisant l'innovation et la croissance.

L'élaboration par ADIAN d'une stratégie d'exportation pour les secteurs de l'aérospatiale et de la défense permet d'améliorer les occasions présentes et futures qui s'offrent aux constructeurs, aux fournisseurs et aux entreprises de services.

ACTS (AIR CANADA TECHNICAL SERVICES)

Les services ACTS offrent une gamme de services de maintenance, de réparation et de révision à bon nombre de compagnies aériennes commerciales, des sociétés de crédit-bail et des industries de la défense du monde. Leur personnel hautement qualifié, des installations à la fine pointe de la technologie et leur engagement envers l'excellence assurent à tous leurs clients des services de qualité supérieure, des délais d'exécution réduits et des prix concurrentiels.

SES OPÉRATIONS

La maintenance des cellules

- Chaînes de maintenance et révision générale des cellules,
- Modifications des aéronefs,
- Transformations de cabines,
- Peinture des cellules, et
- Modifications du train d'atterrissage.

La maintenance des composants

- Systèmes d'avionique,
- Instruments et unités électriques,
- Circuits hydrauliques et pneumatiques,
- Circuits carburant,
- Trains d'atterrissage,
- Sécurité, et
- Roues et freins.

Les avions concernés par la maintenance des cellules et des composants sont les suivants :

- L'Airbus, série A310, ainsi que les A320, A330 et A340,
- Le Boeing, série 737, 747 et 767, et
- Le Bombardier, série CRJ (Canadair Regional Jet)

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

La maintenance des moteurs

Les services de maintenance, de réparation et de révision sont effectués pour les modèles de moteur suivants :

- CFM56,
- CF34,
- PW4000, et
- JT9D.

Voici d'autres services offerts :

- Soutien technique sans démontage,
- Services de changement rapide de moteur,
- Inverseurs de poussée,
- Groupe auxiliaire de bord GTCP36-300, et
- Réparation des composants moteur.

Services spécialisés

- Formation technique,
- Gestion de flottes et services d'ingénierie,
- Publications techniques et gestion de dossiers techniques,
- Gestion du matériel, et
- La réparation de matériaux composites.

CHC HELICOPTER CORPORATION

CHC Helicopter Corporation est le plus grand fournisseur de services d'hélicoptères au monde pour l'industrie mondiale du pétrole et du gaz en mer, avec des hélicoptères effectuant des opérations dans plus de 30 pays et une équipe d'environ 3500 professionnels œuvrant dans le monde entier.

CHC continue de consolider sa position comme entreprise de services hélicoptères de choix pour les principales entreprises du monde oeuvrant dans l'industrie du pétrole et du gaz. CHC est une entreprise de services de transport complets, offrant à ses clients des services d'hélicoptères, de pilotes, de maintenance, d'assurance, de soutien logistique et de formation partout dans le monde. Elle œuvre sur sept continents, de l'Arctique canadien à l'Antarctique, et de l'Azerbaïdjan au Venezuela.

Les projets actuels de CHC comprennent les suivants : soutien des industries en mer, recherche et sauvetage en mer, services aériens d'ambulance, services de réparation et de révision, service aérien pour combattre les incendies, services de soutien pour l'industrie de la construction, service de soutien à la recherche en exploration minérale, fabrication de matériaux composites, installations de simulateur de vol et formation au pilotage, travail pour l'aide humanitaire et divers autres services d'hélicoptères dans le monde entier.

FIELD AVIATION

Depuis 1947, Field Aviation (Field) est devenu un centre de soutien au transport aérien international au service des aéronefs régionaux, y compris les aéronefs commerciaux, personnels et militaires. Field se consacre à l'entretien de la plupart des turbopropulseurs et des aéronefs de transport régional à réaction.

Avec plus de 50 années d'expérience dans la réparation, la modification et la remise en état des avions régionaux, Field est devenue l'une des plus grandes organisations de soutien complet du Canada, avec

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

d'importants centres d'opérations à Calgary et à Toronto. Field emploie des techniciens en aéronautique qui effectuent de nombreuses vérifications poussées, des réparations et des modifications des structures de cellules, des remises en état de l'extérieur et de l'intérieur des aéronefs, de même qu'une gamme complète de services d'ingénierie et d'avionique de bord. De plus, Field fabrique des pièces de rechange de qualité et possède l'équipement nécessaire pour réparer le métal en feuille, des circuits hydrauliques et des composants de matériaux composites.

GODERICH AIRCRAFT INC.

Goderich Aircraft Inc. a lancé ses opérations en 1993. Elle, dont l'ancien nom est Crown Charter-Phoenix Aviation de Brantford, en Ontario, est située à Huron Park, en Ontario, et compte aujourd'hui environ 80 employés. Au cours des années, elle a pénétré le marché américain de la remise en état des aéronefs et elle est devenue une entreprise qui offre une gamme de services étendue en aéronautique.

Voici certains services qu'elle offre :

- peinture des cellules,
- remises en état de l'intérieur, p. ex. :
    - les meubles,
    - les tapis et les sièges,
    - les modifications de plans de planchers, et
- l'avionique et la maintenance, p. ex. :
    - les reconstructions à grande échelle,
    - les modifications, et
    - la vente de pièces.

Goderich Aircraft Inc. est en mesure d'effectuer des inspections de maintenance pendant que d'autres travaux sont effectués sur l'aéronef.

CANADIAN HELI STRUCTURES LTD

Fondée en 1996, Canadian Heli Structures Ltd. (C.H.S.) est une compagnie canadienne incorporée en vertu des lois de la Colombie-Britannique (Canada). C.H.S. est un centre de service à la clientèle spécialisé dans les avions de Bell Helicopter Textron (BHT) et il est engagé à faire le maximum en matière de réparations structurales majeures, de modifications et de soudure spécialisée sur les hélicoptères à turbine légers et moyens de Bell Helicopter.

Avec de nombreuses années d'expérience spécialisée dans le travail avec des gabarits de cellule légère et moyenne, C.H.S. est en mesure d'effectuer des réparations de cellule, et possède la compétence nécessaire pour effectuer des révisions complètes conformément aux normes et une qualité de service les plus élevées, et ce, dans le respect des délais.

Son service de maintenance peut compter sur des techniciens aux compétences diverses et tout l'entretien est fait conformément à la réglementation de Transports Canada, qui équivaut à la réglementation de la Federal Aviation Administration (FAA).

BOMBARDIER

En 1942, J. Armand Bombardier a fondé une société de construction de véhicules chenillés pour le transport sur des terrains recouverts de neige. Le nom de la société était L'Auto-Neige Bombardier Limitée. En 1967, L'Auto-Neige Bombardier Limitée est devenue Bombardier Limitée.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Bombardier Aéronautique est un chef de file mondial dans la conception, la prestation et la fabrication de produits et services aéronautiques novateurs destinés aux marchés des avions d'affaires, régionaux et amphibies. Possédant plus de 250 ans d'expérience consolidée en aviation, elle a produit, de façon incomparable, 19 nouveaux aéronefs depuis 1989. Bombardier emploie approximativement 27 000 employés dans le monde.

Bombardier construit des aéronefs d'affaires, régionaux et amphibies pour répondre aux besoins particuliers de ses clients. Les applications de ses aéronefs sont multiples. Voici ses familles d'aéronef :

- Famille Bombardier Learjet :
  - Learjet 40 XR,
  - Learjet 45 XR, et
  - Learjet 60 XR;
- Famille Bombardier Challenger :
  - Challenger 300,
  - Challenger 605,
  - Challenger 850,
  - Navettes d'entreprises Challenger 850,
  - Navettes d'entreprises Challenger 870, et
  - Navettes d'entreprises Challenger 890.
- Famille Bombardier Global :
  - Bombardier Global 5000, et
  - Global Express XRS;
- Biréacteurs régionaux Bombardier de série CRJ :
  - CRJ200 de 50 places,
  - CRJ700 de 70 à 78 places,
  - CRJ705 de 75 places,
  - CRJ900 de 86 à 90 places, et
  - CRJ1000 offrant jusqu'à 100 places.
- Biturbopropulseurs régionaux Bombardier de série Q :
  - Q200 de 37 à 39 places,
  - Q300 de 50 à 56 places, et
  - Q400 de 68 à 78 places, et
- Bombardier avions amphibies (Bombardier 415).

L'avion de lutte contre l'incendie en service le plus productif dans le monde est le Bombardier 415. Cet avion-citerne amphibie peut aussi être configuré pour une vaste gamme de capacités multimissions dont la recherche et sauvetage, la patrouille maritime, les opérations policières et le contrôle environnemental.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CARRIÈRES DANS LA CONSTRUCTION ET DE LA MAINTENANCE D'AVION

TECHNICIEN DE RÉPARATION ET DE RÉVISION DES TURBINES À GAZ D'AÉRONEF

La turbine à gaz a été l'une des plus grandes inventions du dernier siècle. Son fonctionnement de base est simple et unique, pourtant, elle est extrêmement complexe à concevoir et à construire. Dans l'industrie aéronautique, les turbines à gaz sont utilisées dans les avions à réaction et les avions à propulsion turbo.

Les techniciens de réparation et de révision des turbines à gaz d'aéronef pratiquent un métier très stimulant et gratifiant qui exige un sens aigu des responsabilités et un haut niveau de qualification. Ces techniciens exécutent le désassemblage, l'inspection, la réparation, l'assemblage et la mise à l'essai des turbines à gaz dans des environnements d'atelier et de bancs d'essai évolués, équipés de systèmes informatisés et d'outils, d'appareils et de techniques à la fine pointe de la technologie.

Études

Un technicien de réparation et de révision des turbines à gaz d'aéronef doit détenir un diplôme d'études secondaires. Il doit aussi suivre un programme de formation structurée reconnu sur la réparation et la révision des turbines à gaz; ces cours peuvent être suivis dans un collège ou dans le cadre d'un programme parrainé par une entreprise. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

Des enquêtes récentes indiquent que le taux de placement pour cet emploi est excellent, et que des postes sont offerts dans les centres de réparation et de révision des moteurs, de même que dans les compagnies aériennes, les entreprises de révision des composants et des hélices, et les constructeurs de moteurs. Il est possible d'obtenir un certificat de technicien de réparation et de révision des turbines à gaz d'aéronef auprès du Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA).

TECHNICIEN D'INTÉRIEUR D'AÉRONEFS

Les techniciens d'intérieur d'aéronefs ont la charge de maintenir la qualité de l'intérieur des aéronefs et de l'ameublement de la cabine, dont l'équipement de sécurité, de survie et d'évacuation comme les radeaux, les dispositifs de flottaison et les glissières d'évacuation.

Ce corps de métier est aussi responsable des reconfigurations d'aéronefs, comme les transformations d'aéronef cargo en aéronef de passagers et vice versa, ainsi que de la disposition des sièges à l'intérieur de l'aéronef : première classe, classe affaire, classe économique, etc. De la garniture de pavillon, la moquette et les meubles, aux panneaux, à l'entoilage, aux sièges et aux cloisons, ces experts de l'aviation doivent faire l'évaluation, le démontage, la réparation et la réinstallation de tout ce qui a trait aux composants intérieurs. Non seulement les tâches d'un technicien d'intérieur d'aéronefs sont diversifiées, mais les compétences et les défis liés à ce poste le sont également. Les techniciens d'intérieur d'aéronefs sont des maîtres-artisans qui doivent aussi exceller dans le travail d'équipe, porter une attention constante aux détails et se conformer aux normes les plus élevées de l'entretien et de la sécurité.

Études

Les techniciens d'intérieur d'aéronefs doivent détenir un diplôme d'études secondaires et avoir suivi un programme d'apprentissage ou de formation collégiale. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

En tant que parfait joueur d'équipe et professionnel, le technicien d'intérieur d'aéronefs a un avenir prometteur; il fera partie des unités de travail qui travaillent pour des compagnies aériennes ou de grandes entreprises

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

de réparation et de révision ou de construction. Il est possible d'obtenir un certificat de technicien d'intérieur d'aéronefs auprès du Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA).

TECHNICIEN D'ENTRETIEN D'AÉRONEF (MAINTENANCE)

Les techniciens d'entretien d'aéronef (TEA) ont l'importante responsabilité de s'assurer que le fonctionnement de l'aéronef est sécuritaire et efficace. Cette fonction est plus qu'importante : des vies en dépendent. Les TEA sont les professionnels de l'aviation de première ligne qui font la maintenance, la réparation et la révision des composants et des systèmes d'aéronefs dont les cellules, les moteurs, les circuits électriques et hydrauliques, les hélices, l'équipement avionique et les instruments de bord.

Un TEA peut travailler sur un ou plusieurs types d'aéronefs dont les avions à réaction ou à hélice et les hélicoptères. Pour maintenir un aéronef en parfait état de fonctionnement, le TEA effectue une maintenance périodique et des inspections complètes qui doivent être conformes à la réglementation la plus stricte de l'industrie. C'est toujours le cas. Il faut être perfectionniste, posséder d'excellentes aptitudes de communication, et s'engager sans compromis à la sécurité. Il faut se tenir au courant des derniers changements puisque la réglementation change très rapidement. Avec les innovations apportées à l'ère de la technologie spatiale, les TEA doivent demeurer à l'avant-garde de leur domaine pour pouvoir se mettre au diapason des avancées rapides réalisées dans les domaines de l'informatique, de l'électronique et des matériaux structurels composites à fibres. Il s'agit d'un travail intense, guidé par échéance et qui fait appel à des techniques de pointe très poussées. Les gens qui veulent embrasser un métier stimulant au potentiel illimité devraient s'assurer de considérer la possibilité de devenir technicien d'entretien d'aéronef.

Études

Les techniciens d'entretien d'aéronef détiennent un diplôme d'études secondaires. Ils doivent suivre une formation dans un collège ou un centre de formation accrédité. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

Les TEA brillants pourront se trouver un emploi gratifiant dans les compagnies aériennes, les constructeurs d'aéronefs, les organisations qui œuvrent dans le domaine de l'aérospatiale ou de la défense, de même que les centres de réparation et de maintenance. De nombreuses possibilités s'offrent aux TEA d'expérience; p. ex. ils peuvent être agréés par le Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA) ou devenir techniciens d'entretien d'avion de catégorie M (TEA-M), métier qui est breveté par Transports Canada. À ce niveau, il est possible de joindre le personnel de cadre d'une entreprise en tant que directeur de l'entretien.

TECHNICIEN D'ENTRETIEN EN AVIONIQUE

L'avionique est l'étude et l'application des systèmes électroniques et électriques complexes, dont les systèmes suivants : navigation, guidage, communications, surveillance et commandes de vol. L'avionique est essentielle au fonctionnement sécuritaire et opportun de tous les aéronefs au sol et en vol, et une connaissance approfondie et à jour de ce domaine ouvre la porte à de nombreuses occasions d'emploi dans les industries aéronautique et aérospatiale.

Le technicien d'entretien en avionique maîtrise la technologie des microprocesseurs dans les aéronefs. Travailleur de première ligne, il effectue des essais, des étalonnages, des réparations et la maintenance de systèmes de pointe, dont les commandes de vol électriques, le pilotage automatique, le système mondial de positionnement et la navigation par satellite. Fasciné par les systèmes électroniques à la fine pointe de la technologie, un bon technicien d'entretien en avionique est un excellent joueur d'équipe qui possède de très bonnes aptitudes en communication et qui maintient son engagement à la sécurité et l'excellence. Ce métier est indéniablement l'un des plus exigeants dans l'industrie aéronautique.

Études

Les techniciens d'entretien en avionique détiennent un diplôme d'études secondaires avec de bonnes notes en anglais, en communication et en mathématiques; ils doivent ensuite suivre un programme collégial en

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

électricité et en électronique ou une formation spécialisée dans un collège ou un centre de formation accrédité. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

Une carrière comme technicien d'entretien en avionique ouvre des portes dans les aéroports, les ateliers d'électronique œuvrant dans le domaine de l'aviation, les compagnies aériennes, les entreprises effectuant des opérations en hélicoptère, les constructeurs d'aéronefs, les centres de réparation et les organisations oeuvrant dans le domaine de l'aérospatiale. De nombreuses possibilités s'offrent aux techniciens d'entretien en avionique d'expérience; p. ex. ils peuvent être agréés par le Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA) ou devenir techniciens d'entretien d'avion de catégorie E (TEA-E), métier qui est breveté par Transports Canada.

TECHNICIEN EN STRUCTURES D'AÉRONEFS

Le technicien en structures d'aéronefs est l'un des membres clés de l'équipe d'entretien d'aéronefs qui effectue les réparations et la maintenance des aéronefs et de leur équipement connexe. Cet emploi est essentiel au maintien de la sécurité et de la qualité des aéronefs; les équipages d'aéronefs comptent sur les compétences de ce technicien pour les garder en sécurité.

Le travail du technicien en structures d'aéronefs est de maintenir l'aéronef en parfait état de vol, en fabriquant et en réparant les pièces de métal et de matériaux composites du fuselage d'un aéronef, des ailes et des gouvernails, ce qui comprend les opérations d'usinage, de peinture, de soudure et de remise en état. On s'attend aussi à ce que ce technicien suive les plans de construction et de réparation des aéronefs avec une précision chirurgicale pour les structures d'aluminium, de titane et d'acier inoxydable, de même pour les plastiques et les composites. Si une personne aime utiliser des outils, des machines et l'équipement de pointe, si elle a de l'endurance et est en mesure de maîtriser rapidement de nouvelles procédures, ce métier pourrait lui convenir.

Études

Les techniciens en structures d'aéronefs doivent détenir un diplôme d'études secondaires et avoir suivi une formation à un collège ou un centre de formation accrédité. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

Les techniciens en structures d'aéronefs peuvent être agréés par le Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA) et trouver un emploi gratifiant dans les compagnies aériennes, les compagnies de maintenance et de révision, les constructeurs d'aéronefs ou les organisations qui œuvrent dans le domaine de l'aérospatiale. Ce métier constitue un préalable pour devenir technicien d'entretien d'avion de catégorie S (TEA-S), métier qui est breveté par Transports Canada.

PRÉPOSÉ AUX SERVICES AU SOL D'AVIATION

Lorsque vous observez les opérations au sol qui se déroulent à un aérogare et que vous voyez les allées et venues des aéronefs, vous apercevez aussi le lieu de travail occupé d'un préposé aux services au sol d'aviation. Les personnes qui font l'entretien de l'aéronef remplissent plusieurs rôles qui exigent une formation poussée.

Tous les types d'équipement motorisé imaginables servent à entretenir un aéronef, qu'ils s'agissent des chargeurs de palette, des camions d'eau potable, des transporteurs à courroie mobiles, des remorqueurs pour tirer les trains de chariots à bagages ou des tracteurs d'aéronef haute vitesse, pour ne nommer que ceux-là.

Les préposés aux services au sol d'aviation chargent et déchargent le matériel des aéronefs, et ils sont responsables de placer les bagages ou le chargement en s'assurant de respecter la masse en opérations et les limites de centrage de l'aéronef (en cas de non-respect des limites de centrage, l'aéronef n'est pas sécuritaire),

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

tout en étant soumis à des contraintes de temps rigoureuses et en travaillant dans un milieu très bruyant, avec les risques liés aux souffles des réacteurs.

Le préposé principal est responsable de l'inspection de sécurité pré-vol finale et il dirige l'équipe de refoulement. D'excellentes aptitudes en mathématiques et en physique, une sensibilisation à l'environnement et une connaissance des matières dangereuses font partie des compétences exigées pour ce poste. L'amour du plein air, la capacité de travailler dans toutes les conditions météorologiques et une bonne condition physique représentent des atouts pour ce travail exigeant.

Ce poste important sert souvent de tremplin pour d'autres postes, surtout dans les grandes organisations : p. ex. les postes de préposé principal ou d'arrimeur. Les responsables des bagages, des articles de dépannage, du fret et de la masse et centrage peuvent aussi accéder à des postes de direction et superviser des employés ou des équipes, le contrôle terminal, les affectations des postes de stationnement, etc.

Études

Le préposé aux services au sol d'aviation qui a du succès doit détenir un diplôme d'études secondaires. Il doit aussi suivre une formation à l'interne dispensée par la compagnie sur les pratiques générales dans le domaine de l'aviation, et des cours spécialisés. Les compagnies fournissent les permis pour : conducteur d'équipement lourd, formation en matière de sécurité, compétence de lutte contre l'incendie, sécurité côté piste, ainsi que le permis de conduire. La reconnaissance professionnelle du Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA) peut être obtenue après un minimum d'une année d'expérience au niveau 1 – chargement, et une autre année d'expérience au niveau 2 – passagers.

Emplois

Voici certains titres de poste liés à cet emploi :

- Préposé d'escale,
- Chef préposé d'escale,
- Accompagnateur d'expédition, et
- Préposé au commissariat.

INGÉNIEUR EN AVIATION ET EN AÉROSPATIALE

S'il existe une industrie à la fois stimulante et gratifiante pour les ingénieurs, c'est bien celle de l'aéronautique et de l'aérospatiale. Les ingénieurs qui oeuvrent dans les domaines suivants contribuent à cette industrie :

- Aérodynamique,
- Avionique,
- Conception,
- Fiabilité,
- Équipement,
- Assistance sur le terrain,
- Essais en vol,
- Instrumentation,
- Matériel de fabrication,
- Aéronautique,
- Le domaine aérospatial,

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

- Céramique,
- Produits chimiques,
- Civil,
- Électronique,
- Électrique,
- Génie physique,
- Industriel,
- Mécanique,
- Pétrole,
- Métaux, et
- Ordinateurs et nucléaire.

À quoi tous ces ingénieurs contribuent-ils? À titre d'exemple, les ingénieurs pétroliers font la recherche, le développement et la supervision des projets associés à la conception et au fonctionnement des turbines à gaz et des moteurs d'aéronef à piston. Les ingénieurs en aérospatiale sont responsables de la recherche, de la conception et du développement liés aux systèmes d'aéronefs, d'astronefs et de missiles, aux systèmes aérospatiaux, ainsi qu'à leurs composants. Peu importe le domaine d'intérêt, les occasions ne se comptent plus dans cette industrie dynamique et avant-gardiste.

Études

Pour être ingénieur en aviation et en aérospatiale, il faut détenir un diplôme universitaire dans le domaine d'expertise choisi; il faut également être reconnu ou agréé à l'échelon provincial. Pour plus de renseignements, voir la section sur les collèges et les universités.

Emplois

Les ingénieurs peuvent mener des carrières stimulantes et gratifiantes dans toutes les entreprises œuvrant dans l'industrie aéronautique et aérospatiale qui font la conception, la fabrication, la réparation et la révision de produits aéronautiques, dont des aéronefs complets, des moteurs, des composants, des systèmes et des sous-systèmes.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Simon Fraser University
School of Engineering Science
8888 University Drive
Burnaby, BC V5A 1S6
www.sfu.ca

University of British Columbia
Faculty of Applied Science
2329 West Mall
Vancouver, BC V6T 1Z4
www.ubc.ca

University of Victoria
Faculty of Engineering
P.O. Box 1700 STN CSC
Victoria, BC V8W 2Y2
www.uvic.ca

ACRO Aerospace
ACRO Aerospace Inc.
4551 Agar Drive
Richmond, BC V7B 1A4
www.acro.ca

Kelowna Flightcraft
5655 Airport Way
Kelowna, BC V1V 1S1
www.flightcraft.ca

ALBERTA

University of Calgary
Faculty of Engineering
2500 University Drive NW
Calgary, AB T2N 1N4
www.ucalgary.ca

SASKATCHEWAN

University of Saskatchewan
College of Engineering
105 Administration Place
Saskatoon, SK S7N 5A2
www.usask.ca

University of Regina
Faculty of Engineering
3737 Wascana Parkway
Regina, SK S4S 0A2
www.uregina.ca

MANITOBA

University of Manitoba
Faculty of Engineering
Winnipeg, MB R3T 2N2
www.umanitoba.ca

ONTARIO

Carleton University
Faculty of Engineering
1125 Colonel By Drive
Ottawa, ON K1S 5B6
www.carlton.ca

Ryerson University
Faculty of Engineering and Applied Science
350 Victoria Street
Toronto, ON M5B 2K3
www.ryerson.ca

University of Toronto
Faculty of Applied Science and Engineering
Division of Engineering Science
Galbraith Building, Room 149
35 St. George Street
Toronto, ON M5S 1A4
www.utoronto.ca

University of Toronto Institute for Aerospace Studies (UTIAS)
4925 Dufferin Street
Toronto, ON H3H 5T6
(416) 667-7700

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT

Lakehead University
Faculty of Engineering
955 Oliver Road
Thunder Bay, ON P7B 5E1
www.lakeheadu.ca

McMaster University
Faculty of Engineering
2329 West Mal1280 Main Street West I
Hamilton, ON L8S 4L8
www.mcmaster.ca

Queen's University
Faculty of Applied Science
99 University Avenue
Kingston, ON K7L 3N6
www.queensu.ca

Collège militaire royal du Canada
Collège militaire royal du Canada
CP 17 000, Succursale Forces
Kingston, ON K7K 7B4
www.rmc.ca

University of Guelph
Faculty of Engineering
Guelph, ON N1G 2W1
www.uoguelph.ca

Université d'Ottawa
Faculté de génie
161 Louis Pasteur
Ottawa, ON K1N 6N5
www.genie.uottawa.ca

University of Waterloo
Faculty of Engineering
200 University Avenue West
Waterloo, ON N2L 3G1
www.uwaterloo.ca

University of Western Ontario
Faculty of Engineering Science
1151 Richmond Street, Suite 2
London, ON N6A 5B8
www.uwo.ca

University of Windsor
Faculty of Engineering
401 Sunset Avenue
Windsor, ON N9B 3P4
www.uwindsor.ca

Renaissance Aeronautics
169 Deer Park Circle
London, ON N6H 3B9
www.raacomposites.com

Canadore College of Applied Arts and Technology
55 Aviation Avenue
P.O. Box 5001
North Bay, ON P1B 8K9
www.canadorec.on.ca

Centennial College
P.O. Box 631, Station A
Scarborough, ON M1K 5E9
www.centennialcollege.ca

QUEBEC

École de technologie supérieure
1100, rue Notre-Dame Ouest
Montréal, QC H3C 1K3
www.etsmtl.ca

Université du Québec à Chicoutimi
Département des sciences appliquées
555, boulevard de l`Université
Chicoutimi, QC G7H 2B1
www.dsa.uqac.uquebec.ca

École nationale D`aérotechnique
Du Collège Édouard-Montpetit
5555, place de la Savane
St. Hubert, QC J3Y 5K2
www.collegeem.qc.ca

École des métiers de l`aérospatiale de Montréal
5300, rue Chauveau
Montreal, QC H1N 3V7
www.csdm.qc.ca/emam/

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT

John Abbott College
21, 275 Lakeshore Road
Ste, Anne de Bellevue, QC
H9X 3L9
www.johnabbott.qc.ca

Concordia University
Faculty of Engineering and Computer Science
1455 de Maisonneuve Blvd. West
Montreal, QC H3G 1M8
www.concordia.ca

École Polytechnique de Montréal
C.P. 6079, Succ. Centre-ville
Montréal, QC H3C 3A7
www.polymtl.ca

McGill University
Faculity of Engineering
845 Sherbrooke Street West
Montreal, QC H3A 2T5
www.mcgill.ca

Université de Sherbrooke
Faculté des sciences appliquées
2500, boulevard de l`Université
Sherbrooke, QC J1K 2R1
www.usherb.ca

Université Laval
Faculté des sciences et de génie
Cartier Boone-enfant, Local 2440
Cite Universitaire
Quebec, QC G1K 7P4
www.ulaval.ca

Université du Québec à Rimouski
Module de génie
300 allée des Ursulines, B.P. 3300
Rimouski, QC G5L 3A1
www.uqar.uquebec.ca

Université du Québec en Outaouais
Module de génie
C.P. 1250 Succursale B
Hull, QC J8X 3X7
www.uqo.ca

Université du Québec à Trois-Rivières
Département d'ingénierie
3351, boulevard des Forges, B.P. 500
Trois-Rivières, QC G9A 5H7
www.uqtr.ca

NOUVELLE-ÉCOSSE

Dalhousie University
Faculty of Engineering
1360 Barrington Street
Halifax, NS B3J 1Z1
www.dal.ca

Nova Scotia Community College
4 Hangar, Shearwater,
P.O. Box 1171, Stn. Main
Shearwater, NS B0J 3A0
www.nscc.ns.ca

NOUVEAU-BRUNSWICK

Université de Moncton
École de génie
165, avenue Massey
Moncton, NB E1A 3E9

University of New Brunswick
Faculty of Engineering
3 Bailey Drive, P.O. Box 4400
Fredericton, NB E3B 5A3
www.unb.ca

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Holland College — Aerospace and Industrial Technology Centre
40 Parkway Drive
P.O. Box 235
Slemon Park, PE C0B 2P0
www.hollandc.pe.ca

TERRE-NEUVE

College of the North Atlantic
Gander Campus
1 Magee Road, P.O. Box 395
Gander, NF A1V 1W8
www.northatlantic.nf.ca

Memorial University of Newfoundland
Faculty of Engineering
and Applied Science
St. John's, NF A1C 5S7
www.mun.ca

Gander Aerospace Training Centre
Gander Flight Training
P.O. Box 355
Gander, NF A1V 1W7
www.gft.nf.ca

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Buffalo School of Aviation
Box 2015
Yellowknife, NT X1A 2R3
www.buffaloairways.com

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

PROGRAMMES POUR LES TECHNICIENS EN AVIATION

Programme	Établissements d'enseignement/de formation														
	Acro Aerospace (BC)	British Columbia Institute (BC)	Canadore College (ON)	Carlton University (ON)	Centennial College (ON)	College of North Atlantic (NL)	École de technologie et du génie aérospatial des Forces canadiennes – MDN (ON)	École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (QC)	École nationale d'aérotechnique (QC)	Gander Aerospace Training Centre (NL)	Holland College — Aerospace and Industrial Technology Centre (PE)	Kelowna Flightcraft (BC)	Northern Alberta Institute of Technology (AB)	Nova Scotia Community College (NS)	Southern Alberta Institute of Technology (AB)	Stevenson Aviation and Aerospace Training Centre (MB)
Technicien de réparation et de révision des turbines à gaz d'aéronef	x	x						x		x	x					
Technicien d'intérieur d'aéronef		x														
Technicien d'entretien d'aéronefs		x	x		x		x				x			x	x	x
Technicien en structures d'aéronefs		x	x			x			x		x	x		x	x	x
Technicien des composants mécaniques d'aéronef		x														
Peintre d'aéronefs		x							x							
Technicien en soudures aéronautiques		x														x
Technicien d'entretien en avionique		x	x		x		x		x				x		x	x
Technicien des composants d'hélicoptère										x						

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

PROGRAMMES D'INGÉNIERIE

	Établissements d'enseignement/de formation													
Programme	Buffalo School of Aviation (NT)	Carlton University (ON)	Lakehead University (ON)	McMaster University (ON)	Queen's University (ON)	Ryerson University (ON)	Simon Fraser University (BC)	University of British Columbia	University of Calgary (AB)	University of Manitoba	University of Regina (SK)	University of Saskatchewan	University of Toronto (ON)	University of Victoria (BC)
Technicien d'entretien d'aéronef	x													
Baccalauréat en génie aérospatial		x				x							x	
Baccalauréat en technologie de la fabrication d'aéronefs				x										
Génie chimique			x	x		x						x		
Génie informatique				x	x	x	x	x	x	x			x	x
Ingénierie des systèmes informatiques		x												
Génie électronique							x	x						
Ingénierie des systèmes électroniques											x			
Ingénierie électrique		x	x	x	x	x			x	x		x	x	x
Génie électrique/informatique									x					
Génie physique					x		x	x				x		
Organisation industrielle						x							x	
Ingénierie des ensembles industriels										x	x			
Génie mécanique/industriel									x					
Maîtrise - sciences appliquées au génie aérospatial		x											x	
Maîtrise en mécanique technique et en génie aérospatial													x	
Génie des matériaux													x	
Génie mécanique		x	x	x	x	x							x	x
Génie mécanique avec option en aérospatiale										x		x		
Génie des métaux				x	x			x						
Génie des métaux et des matériaux								x	x					
Doctorat en génie aérospatial aéronautique		x												
Génie logiciel			x	x		x			x					x
Systémique							x				x			

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PF-002/A-CR-CCP-802-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.