OCOM M270.01 – IDENTIFIER LES ASPECTS DE LA FABRICATION DES AÉRONEFS

1. **Rendement** : Identifier les aspects de la fabrication des aéronefs

2. **Conditions** :

   a. Éléments fournis :

      (1) des fiches d'information sur les carrières;

      (2) de la supervision; et

      (3) de l'aide au besoin.

   b. Éléments non permis : S.O.

   c. Conditions environnementales : Des salles de classe appropriées ou un secteur d'entraînement assez grand pour recevoir tout le groupe.

3. **Norme** : Conformément aux documents de référence précisés, le cadet doit identifier les volets de la fabrication des aéronefs, y compris :

   a. les systèmes de bord;

   b. les matériaux utilisés dans la fabrication d'aéronef; et

   c. les carrières du domaine de la fabrication d'aéronef.

4. **Points d'enseignement** :

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE1	Identifier les systèmes de bord suivants : a. les systèmes d'instruments; b. les systèmes électriques; c. les circuits hydrauliques et pneumatiques; d. les circuits du train d'atterrissage; et e. les circuits de carburant.	Exposé interactif	15 min	C3-108 (p. 7-1, 8-1, 9-1, 11-1, 12-1, 15-1)
PE2	Identifier les matériaux suivants utilisés dans la fabrication d'aéronef : a. les métaux non ferreux : 1. l'aluminium et ses alliages; 2. le titane; 3. le nickel; et 4. le cuivre; et b. les fibres composites : 1. le graphite; 2. le kevlar; et 3. la fibre de verre.	Exposé interactif	15 min	C3-108 (p. 7-1)

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PG-002/A-CR-CCP-802-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE3	Discuter des carrières du domaine de la fabrication d'aéronef : a. technicien d'intérieur d'aéronef; b. technicien d'entretien d'aéronef – catégorie « E » (avionique); c. technicien d'entretien d'aéronef – catégorie « M » (maintenance); d. technicien d'entretien d'aéronef – catégorie « S » (structures); e. technicien de pièces mécaniques d'aéronef; et f. technicien de turbines à gaz d'aéronef.	Discussion de groupe	20 min	C3-107 C3-109

5. **Durée** :

a.	Introduction/Conclusion :	10 min
b.	Exposé interactif :	30 min
c.	Discussion de groupe :	20 min
d.	Total :	60 min

6. **Justification** :

   a. L'exposé interactif a été choisi pour les PE1 et PE2, pour présenter la fabrication d'aéronef et en donner un aperçu.

   b. Une discussion de groupe a été choisie pour le PE3, parce qu'elle permet aux cadets d'interagir avec leurs pairs et de partager leurs connaissances, leurs expériences, leurs opinions et leurs sentiments au sujet de la fabrication d'aéronef.

7. **Documents de référence** :

   a. C3-107 British Columbia Institute of Technology. (2007). *Programs and Courses.* Extrait le 8 février 2007 du site http://www.bcit.ca/study/programs/.

   b. C3-108 (ISBN 0 88487 203 3) Jeppesen Sanderson Training Products. (2000). *A&P Technician : General.* Englewood, CO, Jeppesen Sanderson Inc.

   c. C3-109 (ISBN 1 894777 00 X) Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA). (2002). *Programme d'initiation à l'entretien d'aéronefs.* Ottawa, ON, CCEA.

8. **Matériel d'instruction** :

   a. matériel de présentation (p. ex. tableau blanc, tableau de papier, rétroprojecteur) approprié à la salle de classe et au secteur d'entraînement; et

   b. fiches d'information sur les carrières.

9. **Matériel d'apprentissage** : Fiches d'information sur les carrières.

10. **Modalités de contrôle** : S.O.

11. **Remarques** : S.O.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PG-002/A-CR-CCP-802-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.