OCOM M260.01 – EXPLIQUER LES ASPECTS DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

1. **Rendement** : Expliquer les aspects du contrôle de la circulation aérienne

2. **Conditions** :

   a. Éléments fournis :

      (1) de la supervision; et

      (2) de l'aide au besoin.

   b. Éléments non permis : S.O.

   c. Conditions environnementales : Des salles de classe appropriées ou un secteur d'entraînement assez grand pour recevoir tout le groupe.

3. **Norme** : Conformément aux documents de référence précisés, le cadet doit expliquer les aspects du contrôle de la circulation aérienne, y compris :

   a. le rôle d'un contrôleur aérien;

   b. un aperçu de la technologie radar utilisée pour contrôler la circulation aérienne; et

   c. les procédures NORDO (sans radio) suivies à un aéroport contrôlé, y compris les signaux lumineux pour les aéronefs au sol.

4. **Points d'enseignement** :

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE1	Expliquer le rôle d'un contrôleur aérien dans un aérodrome : a. mettre la sécurité en priorité; b. diriger les avions en temps d'exécution minimal; c. éviter les collisions en coordonnant les déplacements entre : 1. les aéronefs; 2. les aéronefs et les obstacles; et 3. les aéronefs et les véhicules dans l'aire de manœuvre; et d. accorder l'autorisation pour : 1. les arrivées et les départs des aéronefs sur un aérodrome; et 2. la circulation aérienne dans l'espace aérien contrôlé.	Exposé interactif	10 min	C3-097 C3-116 (p. 110)
PE2	Donner un aperçu de la technologie radar utilisée pour contrôler la circulation aérienne : a. expliquer que le terme « RADAR » est l'acronyme anglais de « radio detection and ranging »; et	Exposé interactif	5 min	C3-116 (p. 249)

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PG-002/A-CR-CCP-802-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
	b. les principales applications du radar en aviation : 1. contrôler la circulation aérienne; 2. établir la position des aéronefs en vol; 3. détecter les activités orageuses; et 4. guider les aéronefs à l'approche et à l'atterrissage.			
PE3	Expliquer les procédures NORDO (sans radio) suivies à un aéroport contrôlé, y compris les signaux lumineux suivants : a. aéronef au départ; et b. aéronef à l'arrivée.	Exposé interactif	10 min	C3-116 (p. 98)

5. **Durée** :

a.	Introduction/Conclusion :	5 min
b.	Exposé interactif :	25 min
c.	Total :	30 min

6. **Justification** : L'exposé interactif a été choisi pour cette leçon pour initier les cadets au contrôle de la circulation aérienne, donner un bref aperçu de la matière et stimuler leur intérêt.

7. **Documents de référence** :

   a. C3-096 (ISBN 1715-7382) Transports Canada. (2006). *Manuel d'information aéronautique.* Ottawa, ON, Sa Majesté la Reine du chef du Canada.

   b. C3-097 U.S. Department of Labour. (2007). *Air Traffic Controllers.* Extrait le 9 février 2007 du site http://www.bls.gov/oco/ocos108.htm.

   c. C3-116 A-CR-CCP-263/PT-002/(ISBN 2-9801769-7-4) Traduction par Huguette Ménard-Jenkevice. (1996). *Entre Ciel et Terre*. Québec, QC, Centre du pilote V.I.P. Inc.

8. **Matériel d'instruction** :

   a. matériel de présentation (p. ex. tableau blanc, tableau de papier, rétroprojecteur) approprié à la salle de classe et au secteur d'entraînement; et

   b. fiches aide-mémoire sur les signaux lumineux NORDO.

9. **Matériel d'apprentissage** : Fiches aide-mémoire sur les signaux lumineux NORDO.

10. **Modalités de contrôle** : S.O.

11. **Remarques** : S.O.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-802/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-802-PG-002/A-CR-CCP-802-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.