OCOM M130.02 – DÉCRIRE LES PARTIES PRINCIPALES D'UN AVION

1. **Rendement** : Décrire les parties principales d'un avion

2. **Conditions** :

   a. Éléments fournis :

      (1) de la supervision,

      (2) de l'aide au besoin.

   b. Éléments non permis: Aucun.

   c. Conditions environnementales : Une salle de classe ou un secteur d'entraînement assez grand pour recevoir tout le groupe.

3. **Norme** : Les cadets doivent identifier et décrire les cinq principaux composants d'un avion, y compris :

   a. le fuselage,

   b. les ailes,

   c. l'empennage,

   d. le train d'atterrissage,

   e. le système de propulsion.

4. **Points d'enseignement** :

PE	Description	Méthode	Durée	Réf
PE1	Définir les termes aéronef et avion. Décrire le fuselage.	Exposé interactif	5 min	A3-001 (p. 9)
PE2	Décrire les ailes, y compris : a. l'emplanture; b. l'extrémité de l'aile; c. le bord d'attaque; d. le bord de fuite; e. les ailerons; f. les volets.	Exposé interactif	5 min	A3-001 (p. 10–11)
PE3	Décrire l'empennage, y compris : a. le plan fixe ou le stabilisateur; b. le gouvernail de profondeur; c. le plan fixe vertical ou la dérive; d. le gouvernail de direction.	Exposé interactif	5 min	A3-001 (p. 11)
PE4	Décrire le train d'atterrissage.	Exposé interactif	5 min	A3-001 (p. 12-13)
PE5	Décrire le système de propulsion.	Exposé interactif	5 min	A3-001 (p. 12)

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-801/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-801-PG-002/A-CR-CCP-801-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.

5. **Durée** :

a.	Introduction et conclusion :	5 min
b.	Exposé interactif :	25 min
c.	Durée totale :	30 min

6. **Justification :** L'exposé interactif a été choisi pour cette leçon parce qu'il permet aux cadets d'identifier et de décrire les principaux composants d'un avion et de susciter leur intérêt pour cette matière.

7. **Documents de référence :**

   a. A3-001 A-CR-CCP-263/PT-001 *Entre ciel et terre : édition du millénaire*. (2000). Ottawa, Ontario, Aviation Publishers Co. Limited.

   b. C3-346 *Bush-Planes.com. Best bush planes: flying*. Extrait le 14 décembre 2011 du site http://www.bush-planes.com/index.html

   c. C3-347 *Free Online Private Pilot Ground School*. (2007). *Private Pilot Ground School*. Extrait le 14 décembre 2011 du site http://www.free-online-private-pilot-ground-school.com/aircraft-structure.html

   d. C3-348 *FAA-Aircraft-Certification.com. Your complete guide to FAA aircraft certification*. (2007). Extrait le 17 octobre 2011 du site http://www.faa-aircraft-certification.com/faa-definitions.html#H

8. **Matériel d'instruction :** Du matériel de présentation (p. ex., tableaux blancs, tableaux de papier, RPJ, projecteur multimédia) approprié au secteur d'entraînement.

9. **Matériel d'apprentissage :** Des casse-têtes sur les pièces d'un aéronef.

10. **Modalités de contrôle :** Aucune.

11. **Remarques** : Aucune.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-801/PG-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-801-PG-002/A-CR-CCP-801-PG-002.pdf.
Verify against the official publication.