CADETS DE L'AVIATION ROYALE DU CANADA

NIVEAU DE QUALIFICATION QUATRE

GUIDE PÉDAGOGIQUE

SECTION 1

OCOM C470.01 – DISCUTER DES AVIONNEURS

Durée totale : 30 min

PRÉPARATION

INSTRUCTIONS PRÉALABLES À LA LEÇON

Les ressources nécessaires à l'enseignement de cette leçon sont énumérées dans la description de leçon qui se trouve dans la publication A-CR-CCP-804/PG-002, *Norme de qualification et plan du niveau quatre*, chapitre 4. Les utilisations particulières de ces ressources sont indiquées tout au long du guide pédagogique, notamment au PE pour lequel elles sont requises.

Réviser le contenu de la leçon pour se familiariser avec la matière avant de l'enseigner.

Dresser une liste des partenaires internationaux qui se trouve à l'annexe A en photocopiant la liste et en découpant les sections pour les distribuer aux cadets.

Photocopier la feuille de résumé des partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe B et en remettre une copie à chaque cadet.

Photocopier la feuille d'activité des fabricants de véhicules aériens sans pilote (UAV) qui se trouve à l'annexe C pour chaque cadet.

Les UAV sont en constante évolution. La matière présentée en référence au document C3-324 peut être utilisée comme point de départ pour rechercher des UAV et des fabricants d'UAV actuels. Rechercher des UAV et des fabricants d'UAV actuels et recueillir l'information sur deux ou trois UAV dans des journaux, des revues, des revues spécialisées ou des sites Web afin de les présenter dans le PE 2. La page *Aéronefs* du site Web de la Force aérienne (http://www.airforce.gc.ca) pourrait contenir des renseignements sur les UAV utilisés par les Forces canadiennes.

DEVOIR PRÉALABLE À LA LEÇON

Une semaine avant la leçon, attribuer à chaque cadet (ou demander aux cadets de choisir) un partenariat international de la liste de partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe A. Distribuer la feuille de résumé des partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe B à chaque cadet. Demander aux cadets de revoir et de rechercher des détails sur les partenariats internationaux et de préparer une courte présentation orale (environ 2 à 5 minutes) en se référant à la feuille de résumé des partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe B.

APPROCHE

Une activité en classe a été choisie pour le PE 1, parce que c'est une façon interactive de stimuler l'esprit et l'intérêt des cadets.

L'exposé interactif a été choisi pour le PE 2 pour présenter des fabricants d'UAV.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

INTRODUCTION

RÉVISION

S.O.

OBJECTIFS

À la fin de la présente leçon, les cadets doivent avoir discutés des partenariats internationaux entre les avionneurs et les fabricants d'UAV.

IMPORTANCE

Il est important que les cadets discutent des partenariats internationaux entre les avionneurs parce que le Canada est un grand exportateur de technologies de pointe et est le quatrième producteur d'aéronefs en importance au monde. Il est important que les cadets soient en mesure d'identifier les fabricants d'UAV parce que les UAV sont des véhicules fonctionnant avec des technologies relativement nouvelles et ils deviennent rapidement de plus en plus utiles en aviation et plus particulièrement en aviation militaire.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Point d'enseignement 1 **Diriger une activité où les cadets auront à réviser le résumé des partenariats internationaux entre les avionneurs et faire une courte présentation orale sur les partenariats internationaux**

Durée : 20 min Méthode : Activité en classe

ACTIVITÉ

OBJECTIF

L'objectif de cette activité est de demander aux cadets de réviser le résumé des partenariats internationaux entre les avionneurs et de faire une courte présentation orale sur les partenariats internationaux.

RESSOURCES

- des stylos et des crayons,
- la liste des partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe A, et
- la feuille de résumé des partenariats internationaux qui se trouve à l'annexe B.

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

S.O.

INSTRUCTIONS SUR L'ACTIVITÉ

Demander à chaque cadet de préparer une courte présentation orale (environ 2 à 5 minutes) pour le groupe sur le partenariat international qu'ils ont choisi ou qui leur a été attribué en se référant à l'information sur la feuille de résumé des partenariats internationaux.



S'il n'y a pas assez de temps pour que tous les cadets fassent leur présentation, les cadets peuvent être répartis en deux groupes ou plus.

MESURES DE SÉCURITÉ

S.O.

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 1

La participation des cadets à l'activité servira de confirmation de l'apprentissage de ce PE.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

Point d'enseignement 2 **Identifier des fabricants d'UAV**

Durée : 5 min Méthode : Exposé interactif



Distribuer la feuille d'activité des fabricants de véhicules aériens sans pilote (UAV) qui se trouve à l'annexe C à chaque cadet.



Présenter l'information recueillie sur les UAV aux cadets et leur demander de prendre des notes en se référant à la feuille d'activité des fabricants de véhicules aériens sans pilotes (UAV).

CONFIRMATION DU POINT D'ENSEIGNEMENT 2

L'achèvement de la feuille d'activité des fabricants de véhicules aériens sans pilote (UAV) servira de confirmation de l'apprentissage de ce PE.

CONFIRMATION DE FIN DE LEÇON

La participation des cadets à la présentation de l'information sur les partenariats internationaux servira de confirmation de l'apprentissage de cette leçon.

CONCLUSION

DEVOIR/LECTURE/PRATIQUE

S.O.

MÉTHODE D'ÉVALUATION

S.O.

OBSERVATIONS FINALES

Canada est l'un des principaux fournisseurs de technologie en aviation de la planète. Les partenariats internationaux entre les avionneurs canadiens et ceux des autres pays représentent 85 pour cent de la production aéronautique vendue à l'échelle internationale. L'utilisation d'UAV, plus particulièrement dans le domaine de l'aviation militaire est en pleine croissance et la fabrication d'UAV est en train de devenir un secteur important dans la construction aéronautique.

COMMENTAIRES/REMARQUES À L'INSTRUCTEUR

Les cadets qui ont la qualification en technologie avancée de l'aviation – entretien d'aéronef peuvent aider pour cette leçon.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

C3-321 ISBN 978-2-921393-91-1 Bombardier Inc. (2009). *Canada's Bombardier*. Canada, Bombardier Inc.

C3-322 Gouvernement du Canada. (2008). *Canada's aerospace advantages*. Extrait le 10 février 2009 du site http://investincanada.gc.ca/eng/industry-sectors/advanced-manufacturing/aerospace/aerospace-advantages.aspx

C3-323 Industrie Canada. (2009). L'aérospatiale au Canada. Extrait le 10 février 2009 du site http://www.ic.gc.ca/eic/site/ad-ad.nsf/fra/ad03909.html

C3-324 Thirty Thousand Feet Aviation Directory. (2009). *Unmanned aerial vehicles*. Extrait le 10 février 2009 du site http://www.thirtythousandfeet.com/uav.htm

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

PARTENARIATS INTERNATIONAUX

Après avoir photocopié la liste suivante, couper les lignes pointillées et distribuer les portions aux cadets, au besoin.

Pratt & Whitney Canada

- Pratt & Whitney Canada est un chef de fil dans l'industrie aérospatiale et s'engage à bâtir l'avenir de l'aviation générale et régionale ainsi que des hélicoptères avec des moteurs à haute performance et fiables.
- Une nouvelle famille de moteurs de 10 000 livres de poussée a été choisie par Cessna Aircraft pour équiper le jet d'affaires Citation Columbus et excédera les normes d'émission de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) de 50 pour cent.

Bombardier Aéronautique

- La famille de produits de Bombardier comprend des avions commerciaux de série CRJ et des avions à turbopropulseurs de la série Q.
- Bombardier est le troisième constructeur d'avions civils au monde avec des installations dans 22 pays desservant une clientèle dans plus de 100 pays.

Goodrich et Messier-Dowty

- Le marché du train d'atterrissage est un domaine incontesté de l'industrie canadienne.
- Goodrich est le fournisseur qui a été choisi pour fabriquer les composants du train d'atterrissage de l'Airbus A380. Messier-Dowty fournit le train d'atterrissage pour le Boeing 787.

ExelTech Aerospace

- ExelTech Aerospace est la plus grande entreprise régionale d'entretien, de réparation et de révision (MRO) d'aéronefs en Amérique du Nord et effectue l'entretien d'aéronefs tels que le Bombardier CRJ, l'Embraer ERJ, l'ATR-42, l'ATR-72, le Boeing 737 et le Saab 340.

Magellan, Honeywell et Avcorp

- Le programme Joint Strike Fighter (JSF) réunit neuf différents pays en partenariat : les États-Unis, le Royaume-Uni, l'Italie, les Pays-Bas, la Turquie, le Canada, le Danemark, la Norvège et l'Australie.
- Plusieurs entreprises canadiennes fournissent des composants et des systèmes pour le JSF y compris Magellan (structures de commandes de vol principales et de propulsions), Honeywell (système de gestion de régime moteur) et Avcorp (ailes extrêmes).

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CAE

- CAE est un chef de fil mondial dans les systèmes de simulation et les services de formation pour l'aviation civile et militaire.
- Par le biais de ces 27 centres de formation pour l'aviation civile et militaire répartis sur quatre continents, CAE forme annuellement plus de 75 000 membres d'équipage.

Thales

- Thales est un chef de file mondial de systèmes d'information critique pour l'aviation, la défense et la sécurité dans 50 pays.
- La direction générale est à Montréal et il s'agit du centre d'excellence mondial de systèmes de commande de vol.

CMC électronique

- CMC électronique fournit à une clientèle à l'échelle mondiale une intégration de systèmes de poste de pilotage de plus innovateurs.
- CMC est l'entrepreneur principal pour l'intégration de systèmes de poste de pilotage pour l'avion-école militaire Beechcraft T-6B.

Magellan Aerospace Corporation

- Magellan Aerospace Corporation est établie au Canada, aux États-Unis, aux Royaume-Unis et en Inde
- Magellan conçoit, produit et répare des composants de moteurs d'aéronefs ainsi que des aérostructures.

Avcorp

- Avcorp produit des panneaux de revêtements intérieurs de haute résistance, des réservoirs de carburant, des composants structuraux d'ailes, des plans fixes horizontaux et verticaux entièrement intégrés.
- Avcorp fournit des structures de commandes de vol principal pour les jets d'affaires Cessna Sovereign et Citation CJ3.

Standard Aero

- Standard Aero est des plus grandes entreprises au monde qui effectuent l'entretien et la réparation de petits moteurs à turbine, offrant des services MRO pour General Electric, Rolls-Royce, Honeywell et pour les moteurs de P&WC.

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

FEUILLE DE RÉSUMÉ DES PARTENARIATS INTERNATIONAUX

Entreprises participantes et pays intéressés
Types d’aéronefs et composants utilisés
Information supplémentaire

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

FEUILLE D'ACTIVITÉ DES FABRICANTS DE VÉHICULES AÉRIENS SANS PILOTE (UAV)

Nom du UAV	Nom du fabricant et pays ou le UAV est fabriqué	Raisons d'être

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.

CETTE PAGE EST INTENTIONNELLEMENT LAISSÉE EN BLANC

Unofficial convenience copy of A-CR-CCP-804/PF-002, cached 2026-11-08 from https://app.cadets.gc.ca/cadet-publications/A-CR-CCP-804-PF-002/A-CR-CCP-804-PF-002.pdf.
Verify against the official publication.